

Movilidad Sostenible

TODA HUELLA CUENTA

Qué es, cómo nos afecta y qué puedes hacer hoy.

#TodaHuellaCuenta · #Movilidad · #Sostenibilidad

Una guía de la Oficina de Sostenibilidad de la UCA
para entender nuestra huella y actuar desde el día a día.

01 ¿Cómo llega la comunidad universitaria al campus?

Cada día, miles de personas de la comunidad universitaria de la UCA se desplazan hasta los campus. La mayoría lo hace sin plantearse qué huella genera ese trayecto. Pero la forma en que nos movemos tiene un impacto real: en el clima, en nuestra salud y en la ciudad que compartimos.

La Encuesta de Movilidad UCA 2024–2025 revela que cada campus tiene su propia realidad. En Algeciras el coche (36,8%) y caminar (32,4%) están muy igualados. En Cádiz caminar (23,9%) casi empata con el coche (22,9%). En Jerez el tren llega al 21,3% pero el coche sigue siendo el más usado (33,7%). En Puerto Real el coche domina claramente con un 48,2%.

Algeciras

0,27 tn CO₂/persona·km — el campus más sostenible de la UCA.

Puerto Real

0,74 tn CO₂/persona·km — casi el triple que Algeciras. El coche es el rey aquí.

La diferencia entre el campus más sostenible y el menos no es pequeña: es casi el triple. La huella de movilidad depende directamente de cómo decide moverse cada persona. Mismo destino, distinta huella.

Moverse diferente genera distinta huella. #TodaHuellaCuenta

02 El uso de la bici en los campus

En ningún campus de la UCA el uso de la bici supera el 5,5%. Y eso que las distancias en muchos casos son cortas. La movilidad activa es posible, pero necesita empuje. Ir en bici al campus no es solo más sostenible: entre 30 y 60 minutos de ciclismo diario reduce el riesgo de enfermedades cardiovasculares, mejora el estado de ánimo y la concentración. El trayecto puede ser tu momento de salud del día.

Por qué no se pedalea más

No es falta de voluntad. Los diagnósticos señalan: infraestructura ciclista poco visible, inseguridad percibida en la vía, falta de promoción y ausencia de duchas y vestuarios en muchos campus.

UCA Saludable y la bici

El Campus de Puerto Real obtuvo en 2024 la acreditación Healthy Campus (nivel plata) de la FISU, que reconoce a las universidades comprometidas con el bienestar universitario.

Datos de la Encuesta de Movilidad UCA 2024–2025

El uso de la bici por campus:

- **Cádiz** — 5,5% del alumnado llega en bici. Además, el 36,7% ya va andando. Las distancias son cortas.
- **Jerez** — 4,5% usa la bici. El tren es el segundo modo más usado (21,3%).
- **Algeciras** — 2,9% en bici, aunque el 32,4% ya va andando.

Puerto Real — menos del 2%. El coche representa el 48,2% de los desplazamientos.

Saber por qué no se pedalea más es el primer paso para cambiarlo

03 ¿Qué hace la UCA por la movilidad sostenible?

La Universidad de Cádiz trabaja activamente para reducir la huella de carbono de sus desplazamientos. Sus acciones van desde planes estratégicos hasta infraestructura real en los campus, siempre alineadas con la Agenda 2030.

A continuación, las principales líneas de actuación.

01

Plan de movilidad sostenible

La UCA desarrolla Planes de Movilidad Sostenible específicos para cada campus, con Informes de Diagnóstico que miden la huella real de los trayectos.

02

Infraestructura ciclista

Aparcamientos para bicis y patinetes en los cuatro campus: cerrados y videovigilados, tipo "U invertida" y solares. Se trabaja en ampliar duchas y vestuarios para ciclistas.

03

Transporte público y acuerdos institucionales

La UCA colabora con el Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz para coordinar horarios al inicio de cada curso académico y mejorar las conexiones.

04

Carpooling (#UCAComparteCoche)

Reservas de plazas preferentes para vehículos de alta ocupación (VAO). Entre el 3,6% y el 9,8% de la comunidad ya comparte coche. Hay predisposición al cambio.

05

Compromiso internacional

La UCA participa en el UI GreenMetric World University Rankings, donde el apartado de Transporte (TR) es uno de los más exigentes, y obtiene puntuaciones destacadas.

Moverse de otra manera es también responsabilidad de tu universidad, pero te necesitamos.

04 ¿Qué puedes hacer tú? Tu semana sobre ruedas

No hace falta cambiar todo a la vez. Solo elegir, una vez, un modo de transporte diferente. Aquí tienes tres compromisos según tu situación. Elige el tuyo.

Esta semana, intenta aplicar al menos uno de estos compromisos. Un solo cambio ya tiene impacto.

Los compromisos son:

01. Si vives cerca del campus

Esta semana, una vez, intenta ir andando o en bici. Calcula el tiempo real puerta a puerta. Compáralo con lo que tardas en coche. Puede que te sorprenda.

02. Si vives lejos y dependes del coche

Esta semana, una vez, organiza o únete a un coche compartido. Busca quién vive en tu zona a través de los grupos de la facultad o de #UCAComparteCoche.

03. Si ya usas transporte público

Esta semana, fíjate en el trayecto. ¿Cuánto tardas realmente puerta a puerta? ¿Hay algún tramo que podrías hacer a pie o en bici para ganar tiempo o disfrutar más del camino?

*Saber cómo te mueves es el primer paso para elegir mejor
¿Cuánto pesa tu trayecto? ¿Te lo habías planteado alguna vez?*



Universidad de Cádiz