Universidad de Cádiz
Vicerrectorado de Sostenibilidad y Cultura
Oficina para la Sostenibilidad
Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

Informe de Diagnóstico de Movilidad
Campus de Puerto Real– Universidad de Cádiz

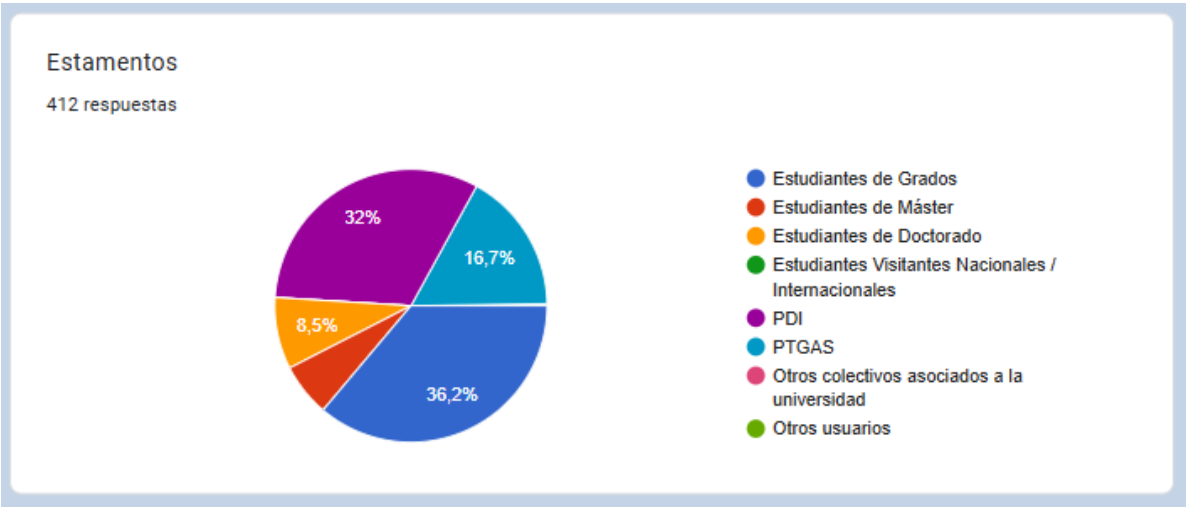
INTRODUCCIÓN

El diagnóstico de los hábitos de movilidad obtenidos tras los resultados de las encuestas de los campus universitarios nos permite conocer tanto los hábitos de movilidad como las opiniones de la comunidad universitaria obtenidas de las encuestas realizadas entre los miembros de la comunidad universitaria UCA.
La información procedente de este diagnóstico, contrastada y sintetizada, nos sirve como base para planificar el futuro de la Universidad de Cádiz, a corto, medio y largo plazo, en términos de movilidad sostenible.
Este informe tiene como objetivo analizar los medios de transporte empleados por los miembros de la comunidad universitaria del Campus de Puerto Real (Universidad de Cádiz). El objetivo es identificar patrones patrones de movilidad, áreas problemáticas, oportunidades de mejora y propuestas que promuevan una movilidad más sostenible y eficiente.

COMUNIDAD UNIVERSITARIA

Resumen general del perfil de los encuestados

- Participantes en la encuesta: 412 personas
- Distribución por estamento:
  - PDI (Personal Docente e Investigador): 132
  - PTGAS (Personal Técnico, de Gestión y de Administración y Servicios): 69
  - Estudiantes de Grado: 149
  - Estudiantes de Máster: 26
  - Estudiantes de Doctorado: 35
  - Otros usuarios: 1



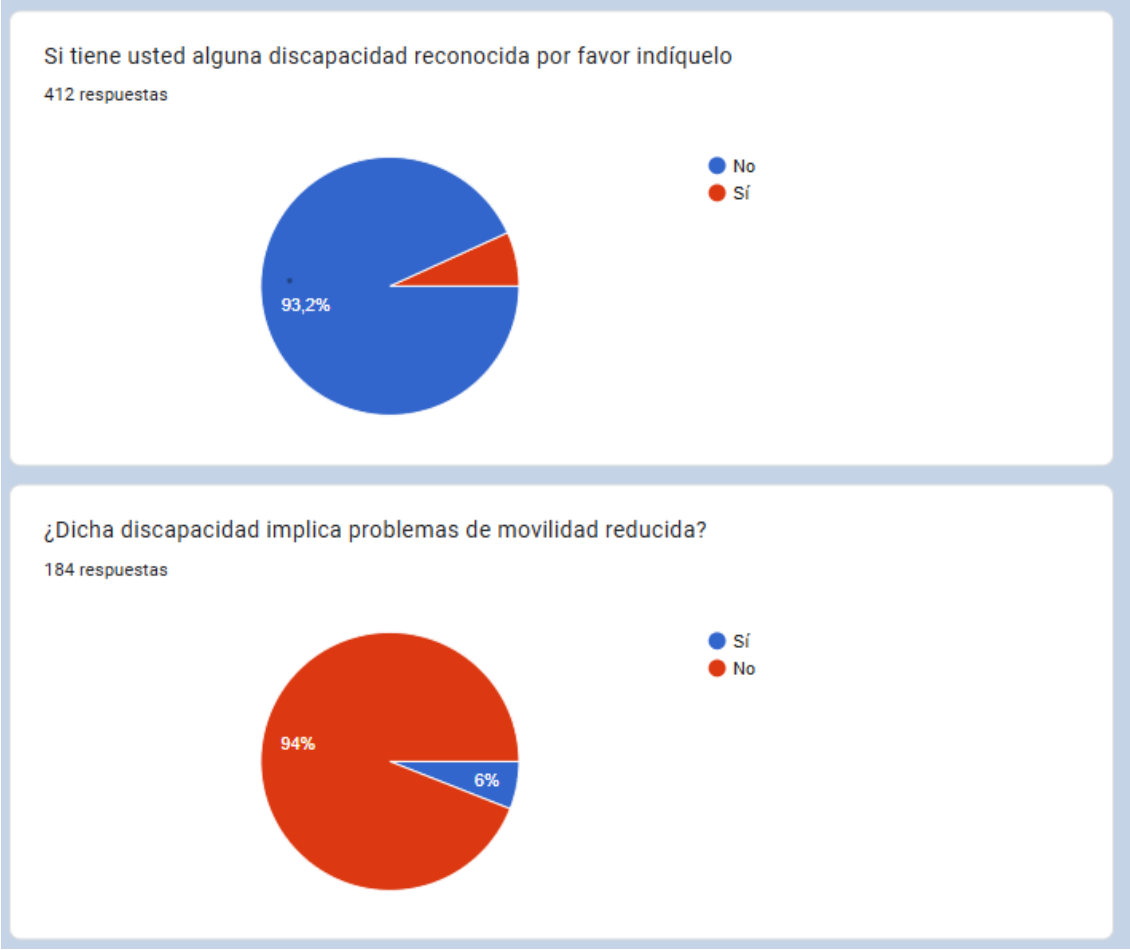
Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

Origen y distancia recorrida desde y hacia el campus

- Provienen mayoritariamente de las siguientes localidades:
  - Cádiz: 104 respuestas
  - Puerto Real: 88 respuestas
  - San Fernando: 43 respuestas.
  - Jerez de la Frontera: 40 respuestas.
  - El Puerto de Santa maría: 40 respuestas.
  - Chiclana de la Frontera: 29 respuestas.
  - Otros municipios de la provincia de Cádiz: 34 respuestas
  - Otros municipios de Andalucía (Sevilla, Granada y Córdoba): 20 respuestas

- Distancia promedio al campus: 12,62 km
- Rango de distancia:
  - Mínima:1 km (personas que viven muy cerca)
  - Máxima: 130 km

Discapacidad reconocida

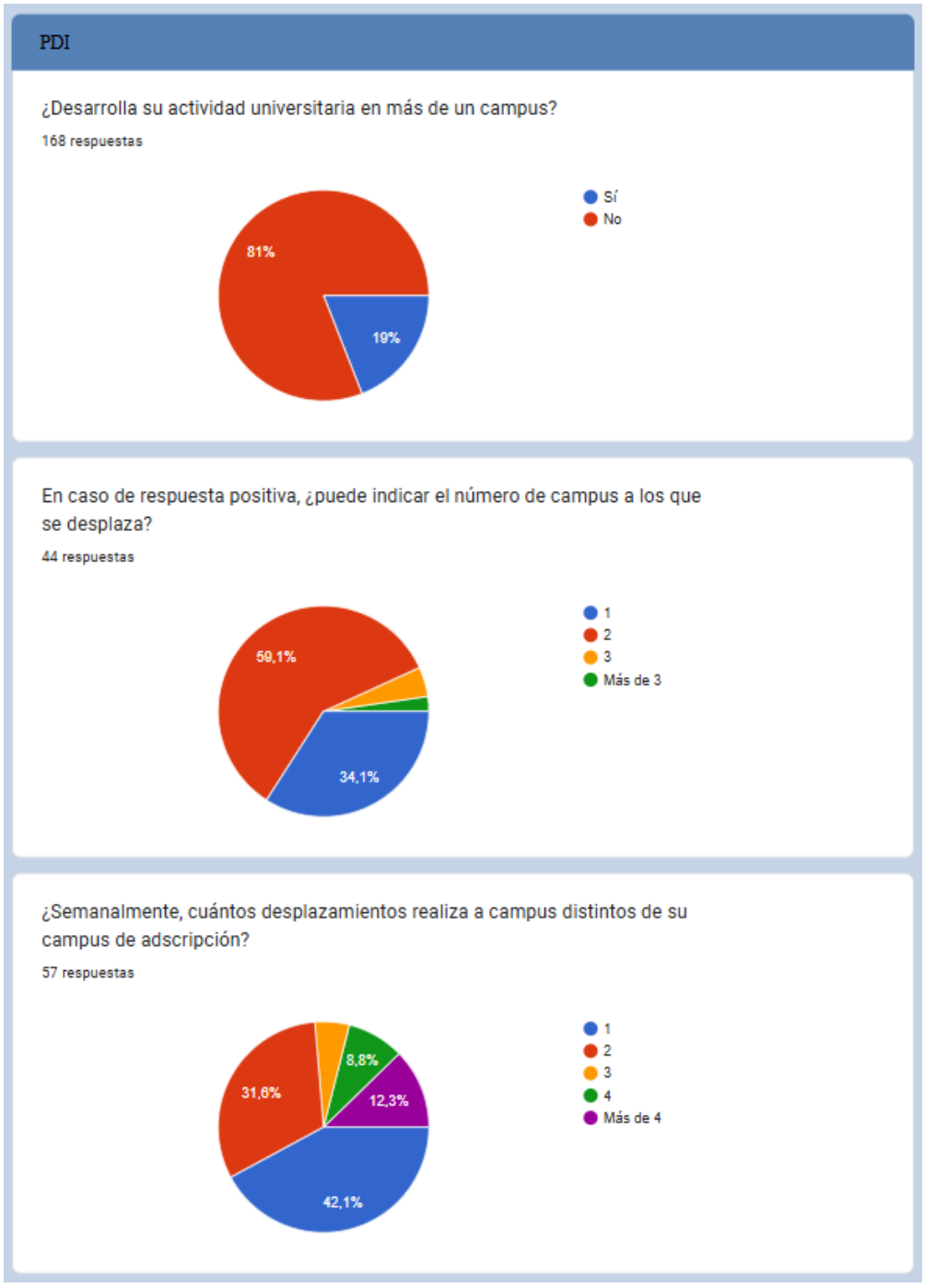


Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

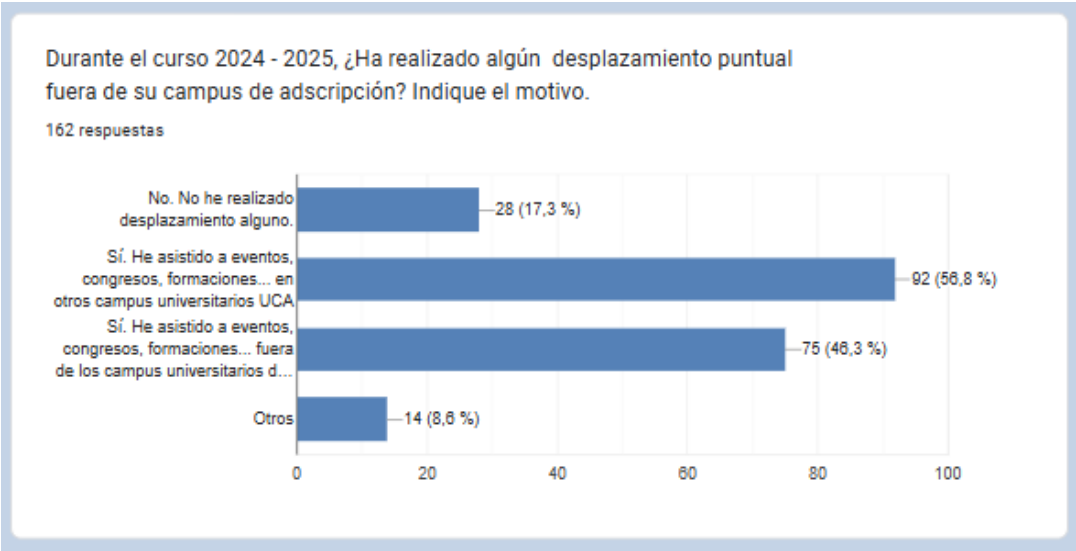
Actividad universitaria

Del total de encuestados pertenecientes a los estamentos de PDI y PTGAS, sí desarrollan actividad en más de un campus 41 personas, lo cual supone tan sólo un 9,95% de los encuestados.

Hábitos de movilidad PDI

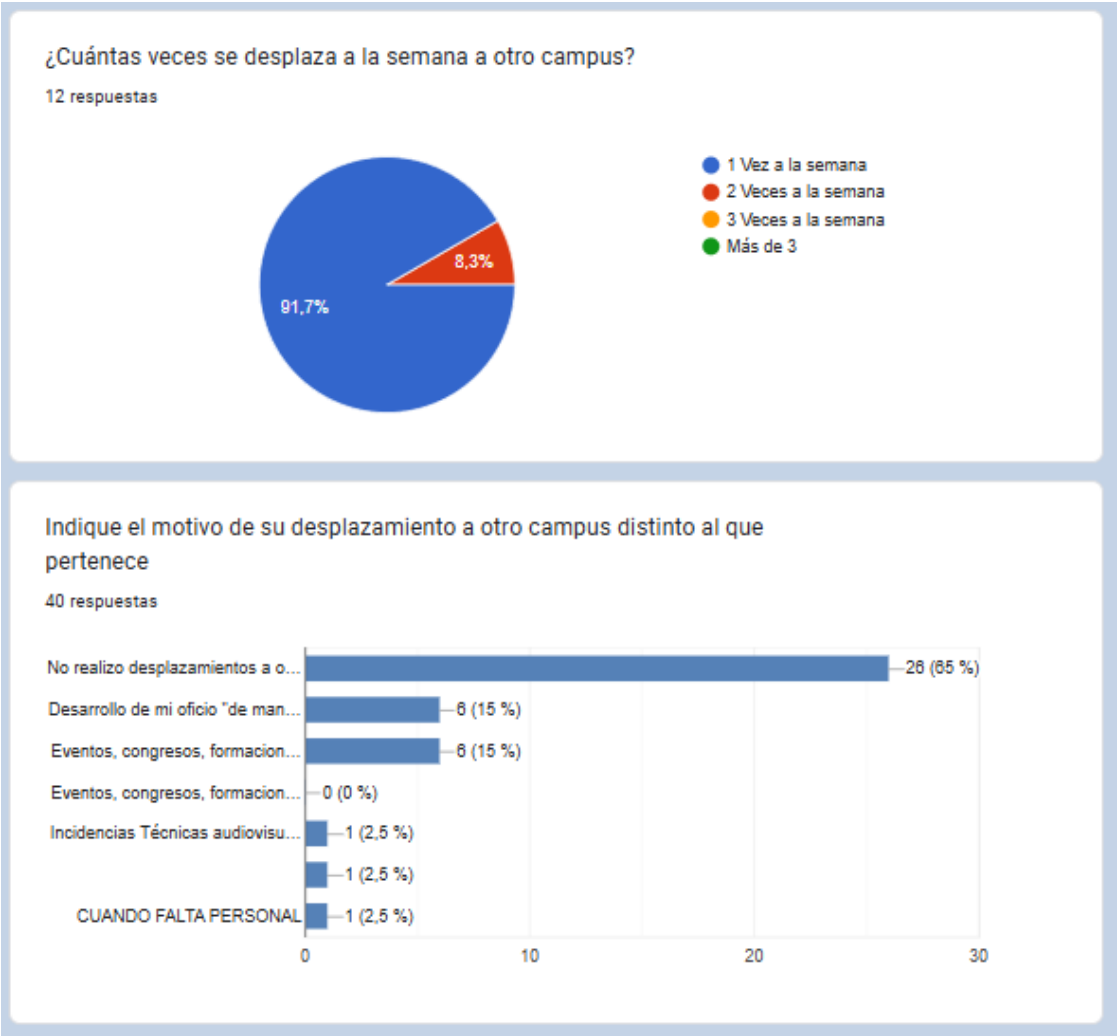


Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

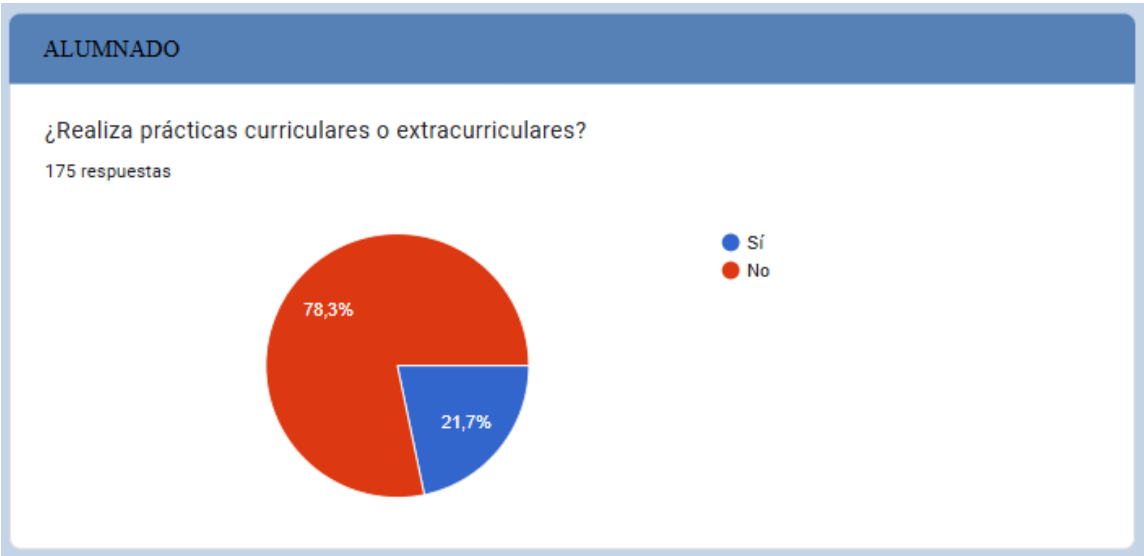


Hábitos de movilidad PTGAS

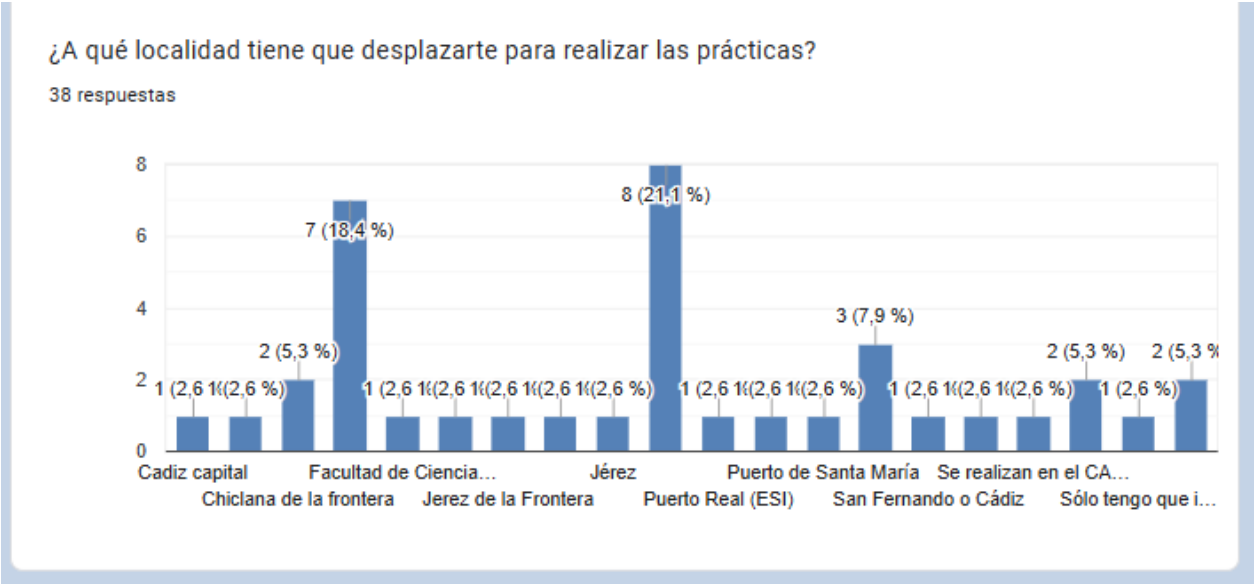
Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es



Hábitos de movilidad Alumnado

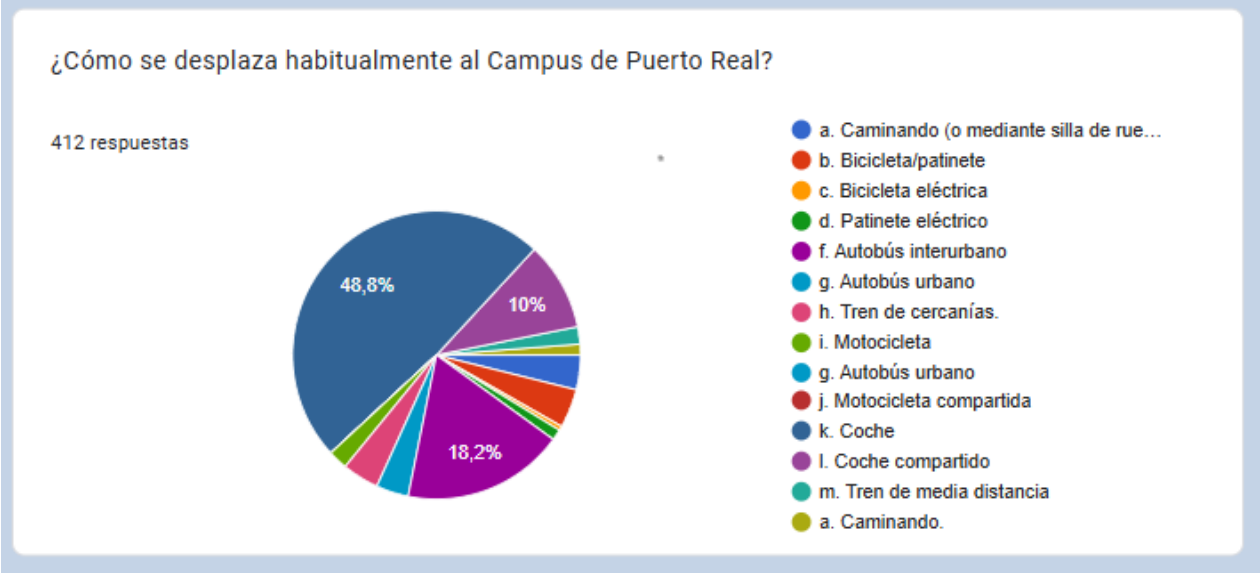


Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es



DESPLAZAMIENTOS

Medio de trasporte principal



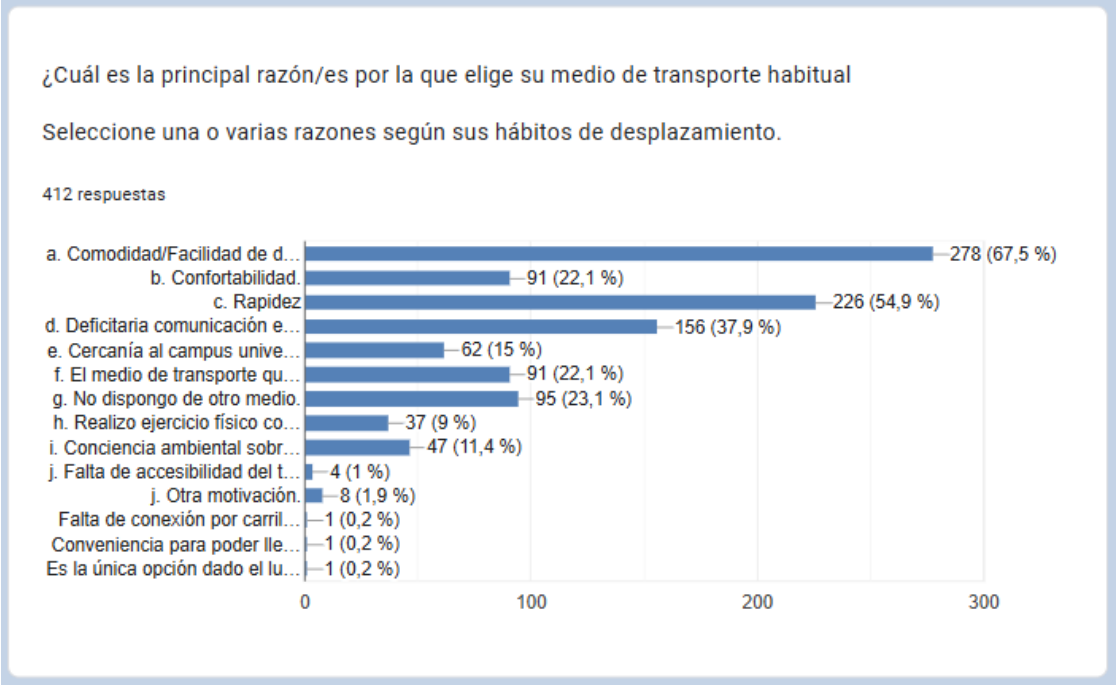
El análisis de los datos recogidos en el formulario revela que el coche privado es el modo de transporte más utilizado, con un 48,8% del total, seguidamente del transporte público, teniendo en cuenta el autobús interurbano, el autobús urbano, el tren de media distancia y el tren de cercanías, que es utilizado por un 24% del total (115 personas). Esto denota que para la comunidad universitaria del campus de Puerto Real el transporte público es una opción significativa, especialmente el autobús interurbano.

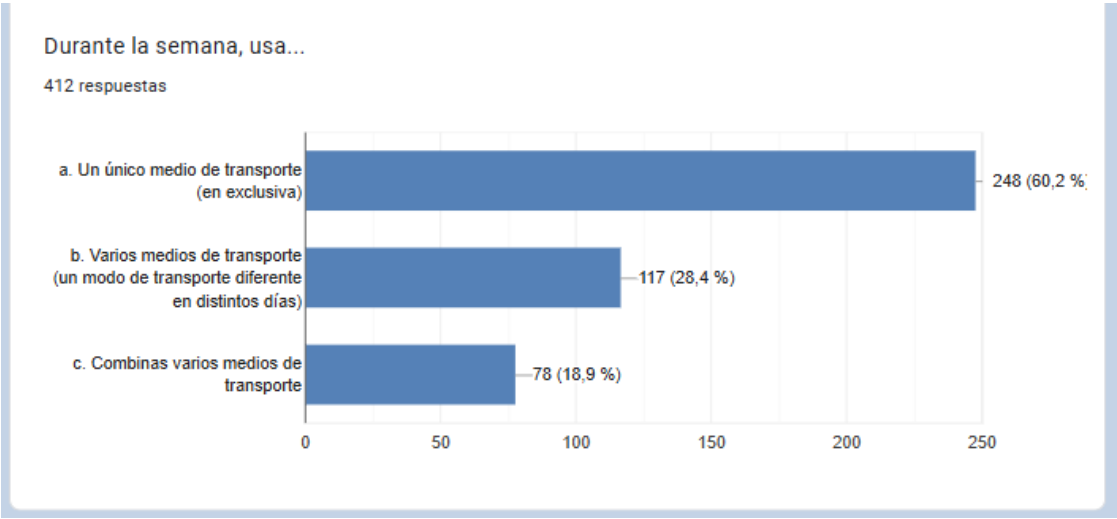
El coche compartido es utilizado por un 10% del total, lo que sugiere que hay una cierta conciencia sobre la

Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

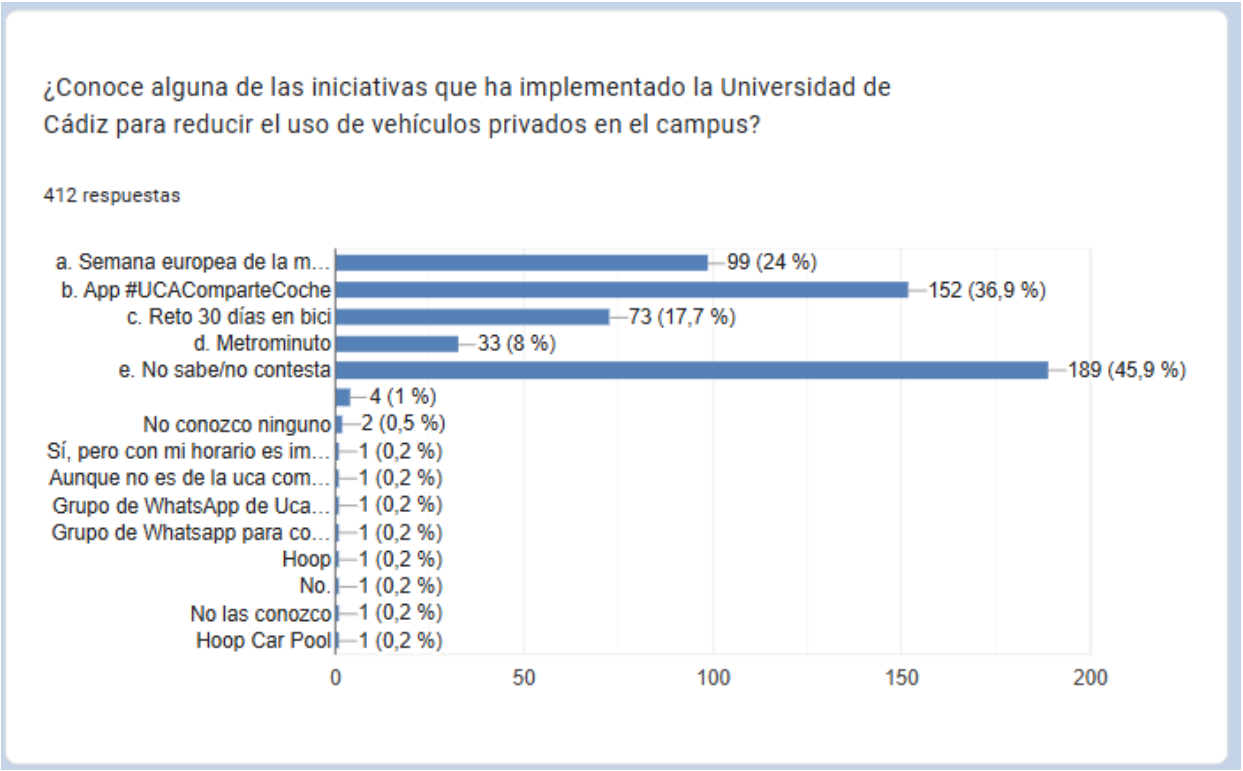
reducción del impacto ambiental. Promover el coche compartido mediante el uso de la APP y el uso de vehículos eléctricos o híbridos apoyados en las infraestructuras sostenibles podría suponer una descongestión en cuanto al nçúmero de vehiculos aparcados en el campus, incremento de trafico en las horas punta y reducción de la huella de carbono asociada.

Cabe destacar que del total de encuestados hay 46 personas que se desplazan al campus de forma más sostenible; caminando, en bicicleta, bici eléctrica o patín eléctrico. El desplazamiento activo tiene un margen de crecimiento, especialmente si se fomentan infraestructuras y políticas que lo apoyen. Para el público más joven sería interesante considerar la implementación de programas de bicicleta compartida o patín eléctrico compartido para reducir la dependencia del coche privado.



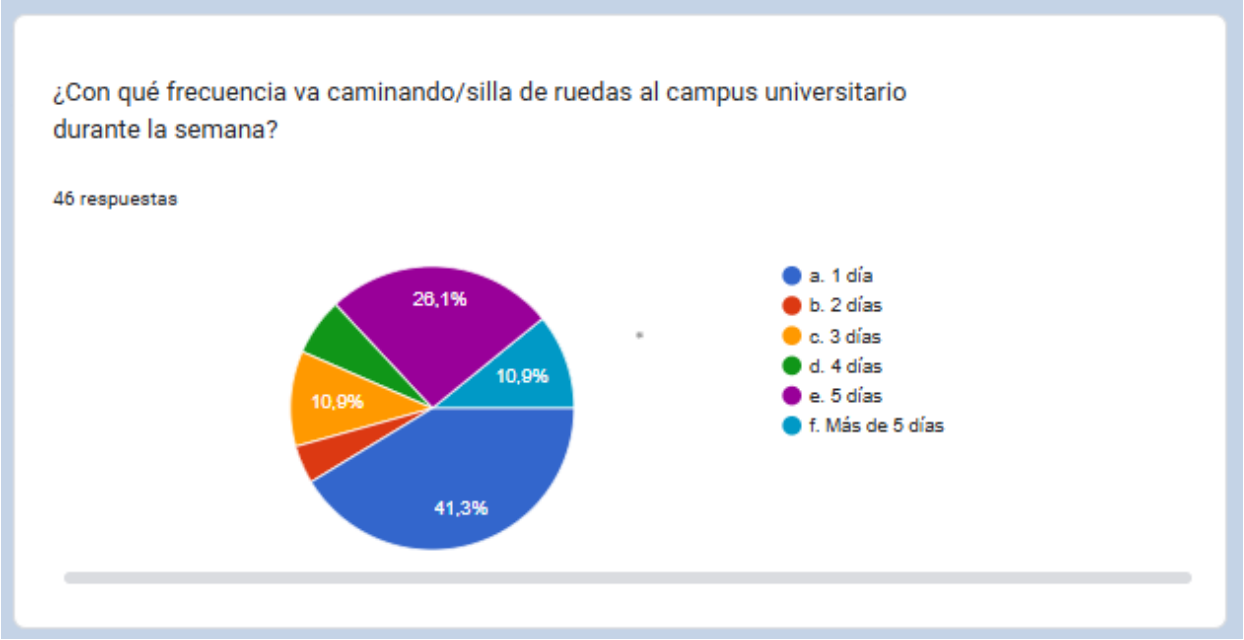


Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es



MODALIDADES DE DESPLAZAMIENTO

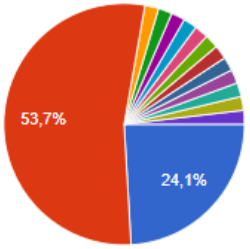
Caminando/ Silla de ruedas



Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

Si se desplaza en silla de ruedas, ¿considera que el Campus Universitario está suficientemente adaptado?

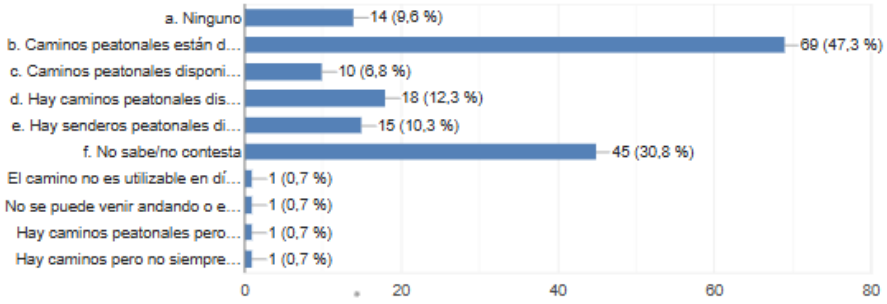
54 respuestas



- Sí
- No
- NO ME DESPLAZO EN SILLA DE RU...
- No lo hago
- Aunque es posible acceder a los edifi...
- yo no me desplazo en silla de ruedas,...
- No procede
- NO me muevo en silla de ruedas
- No lo sé
- No uso silla de ruedas
- No he ido en silla de ruedas pero si en muletas y está fatal.
- Podría estar mejor
- Ns/Nc
- Me desplazo andando dentro del campus entre ESI y FC frecuentemente

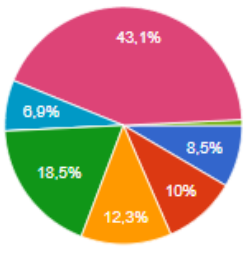
¿En qué medida su universidad promueve y facilita el uso de caminos peatonales en el campus? ¿Existen iniciativas o infraestructuras específicas para fomentar la movilidad a pie y/o en **silla de ruedas**?

146 respuestas



¿Combina con algún otro medio de transporte para llegar a tu destino? En caso de respuesta positiva, seleccione el método/s de transporte en el que realiza la combinación.

130 respuestas



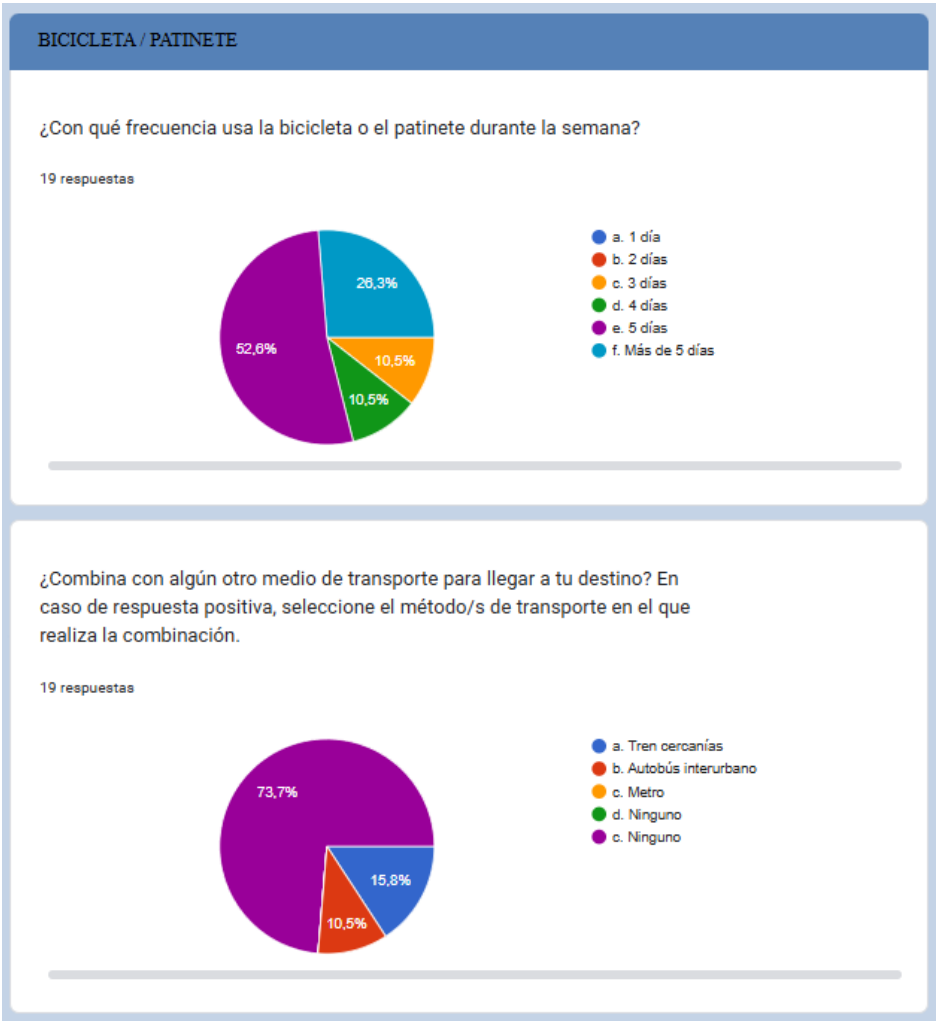
- a. Tren cercanías
- b. Autobús urbano
- c. Autobús interurbano
- d. Coche
- e. Metro
- f. Ninguno
- e. Ninguno
- d. Ninguno

Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

Sugerencias para implementar con respecto a la mejora de la adptabilidad del campus de Puerto Real.

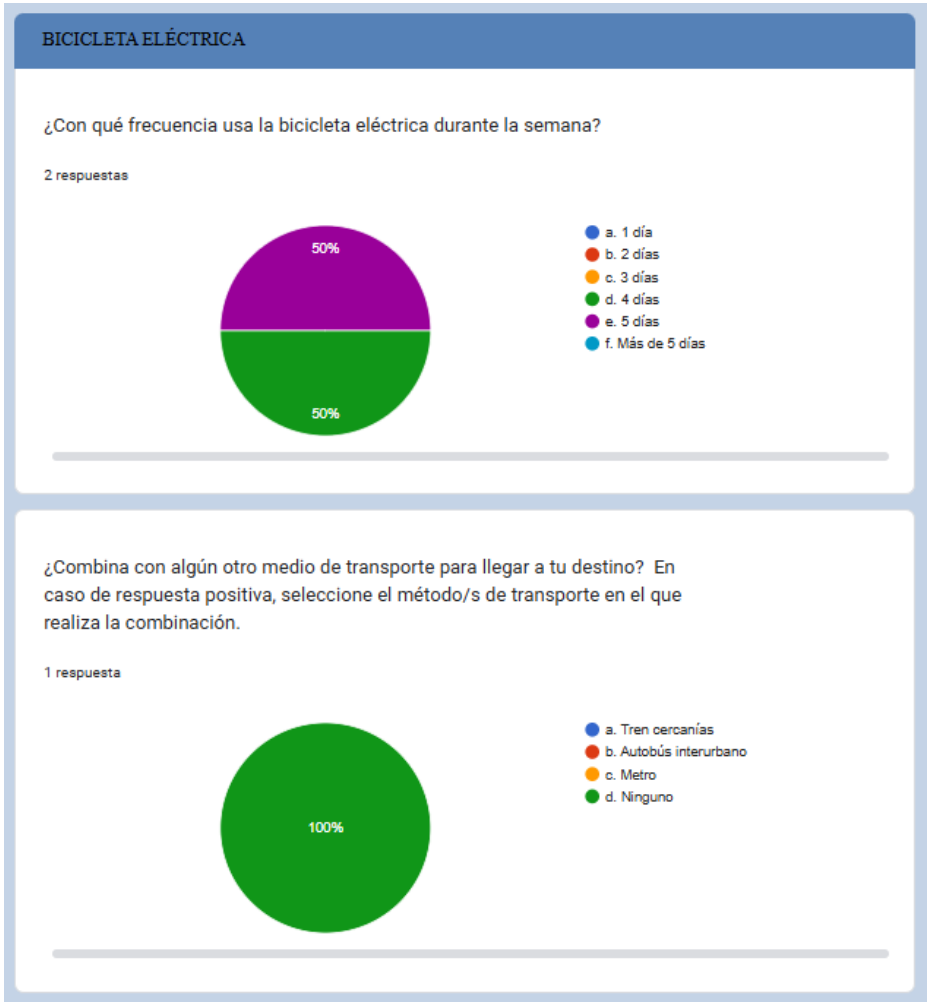
- Para transporte público como autobús, se podría intentar implementar la medida de que todos los autobuses que van a los Campus UCA sean accesibles para PMR (entiendo que en la flota disponen de este tipo de autobuses por lo que sería acordar con la empresa).
- Sobre medidas de accesibilidad en el Campus de Pto. Real, sugiero que se retomen los trabajos de mantenimiento del acerado, vías y accesos para que estén en condiciones óptimas, teniendo los problemas que suponen para personas con movilidad reducida.
- Estoy segura de que una jornada sobre accesibilidad en el Campus (un día en silla de ruedas), donde se puedan revisar todas estas barreras arquitectónicas sería muy productiva. Al final, es una mejora que repercute en todos.
- Alumbrado y señalización de carriles para personas con discapacidad o movilidad reducida además de personas con concienciación en medio ambiente y movilidad sostenible
- Los edificios están bien adaptados a la movilidad, pero las zonas exteriores al campus no mucho.

Bicicleta/Patinete

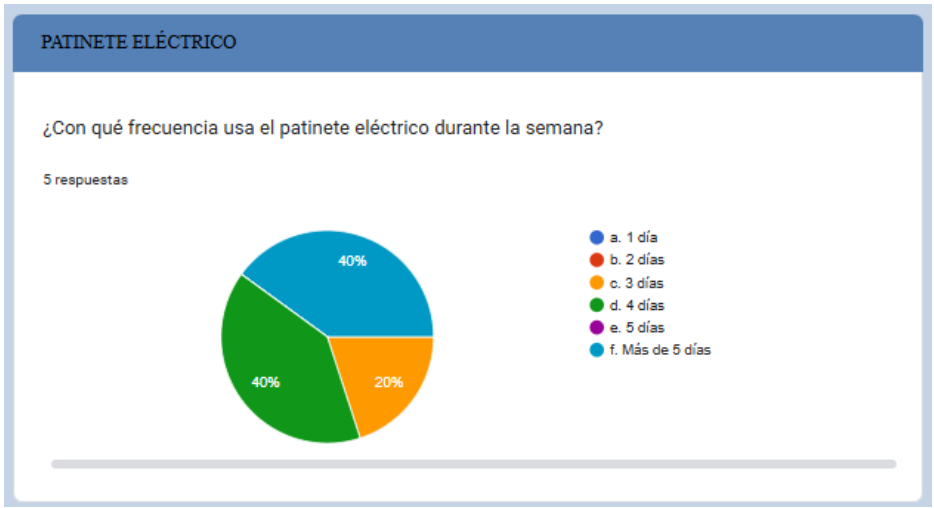


Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

Bicicleta eléctrica



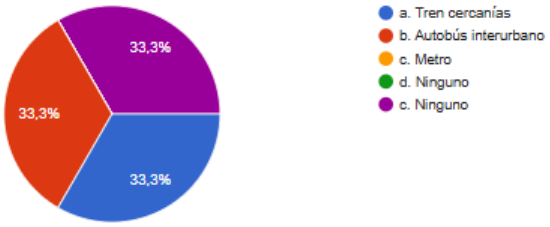
Patinete eléctrico



Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

¿Combina con algún otro medio de transporte para llegar a tu destino? En caso de respuesta positiva, seleccione el método/s de transporte en el que realiza la combinación.

3 respuestas

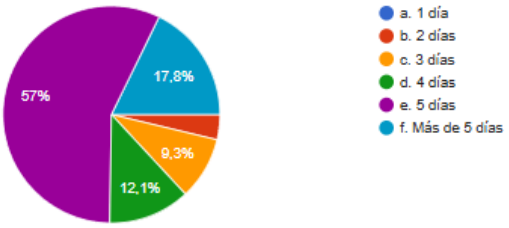


Transporte público

TRANSPORTE PÚBLICO

¿Con qué frecuencia usa el transporte público durante la semana?

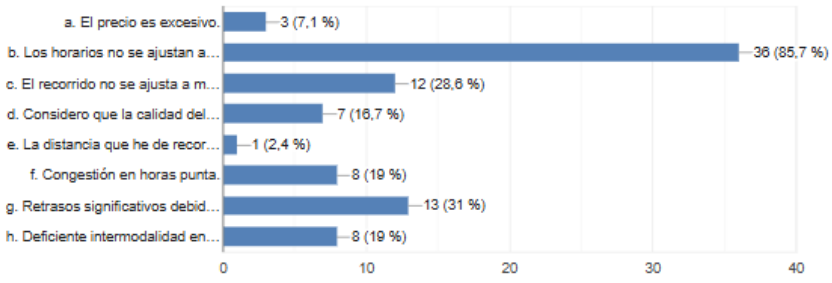
107 respuestas



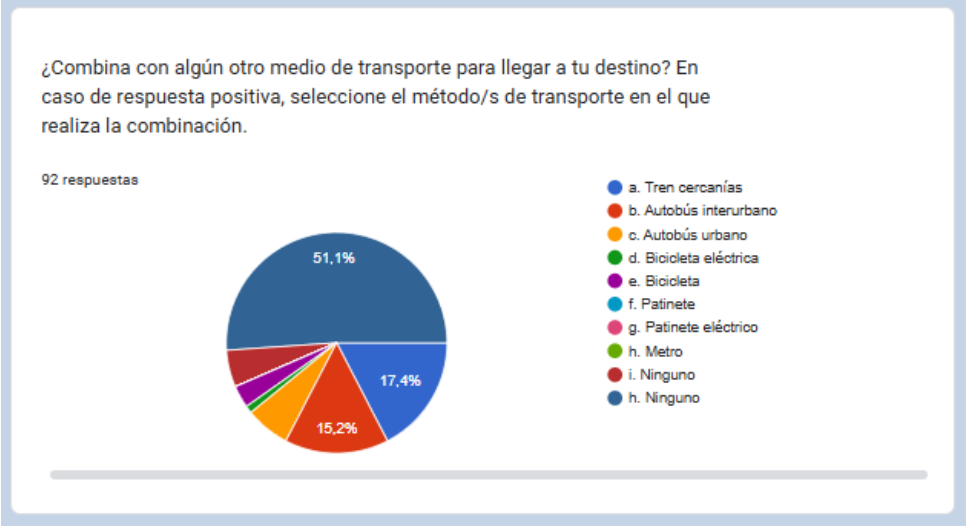
Si no utiliza el transporte público ¿Cuál es la razón/es?

Seleccione una o varias razones según sus hábitos de desplazamiento en Transporte Público

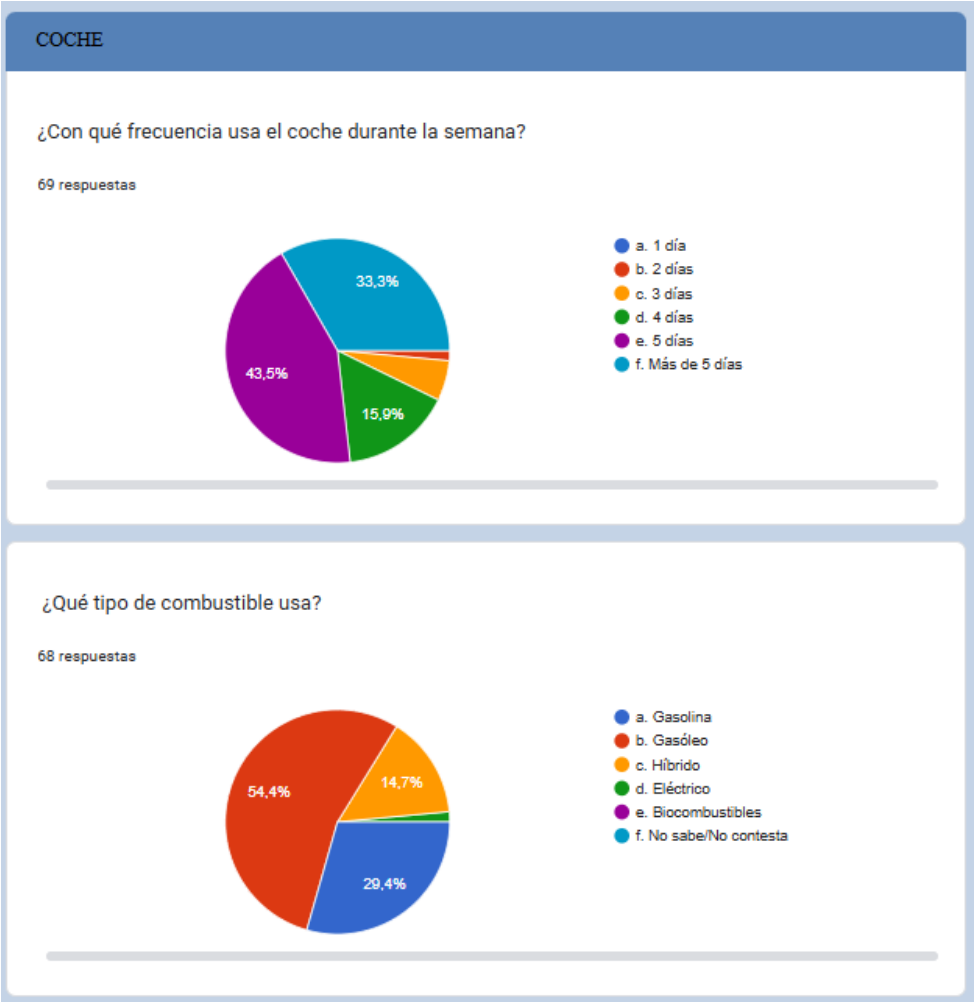
42 respuestas



Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es



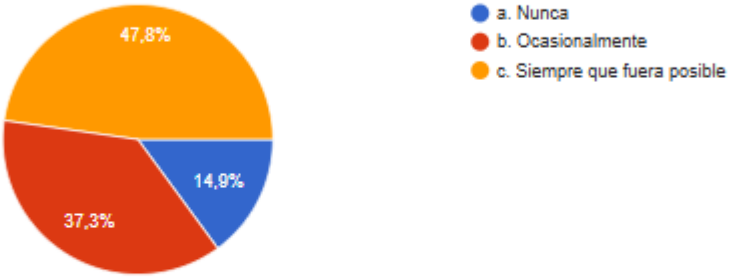
Coche privado



Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

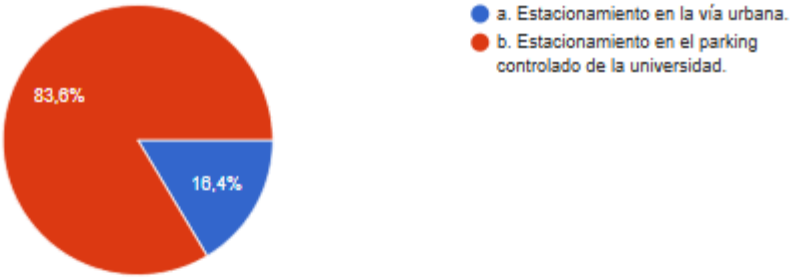
Estaría dispuesto/a a compartir coche:

67 respuestas



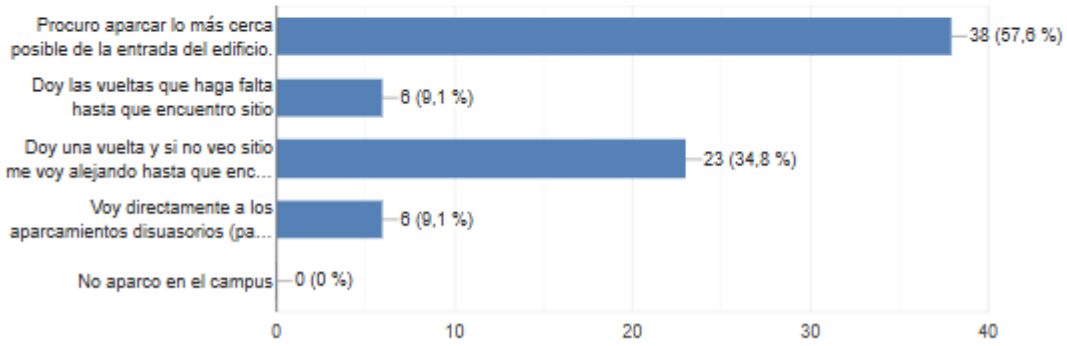
¿Qué tipo de estacionamiento práctica habitualmente?

67 respuestas



¿Dónde suele aparcar dentro del campus?

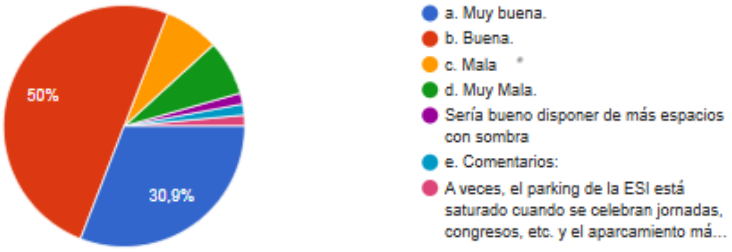
66 respuestas



Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

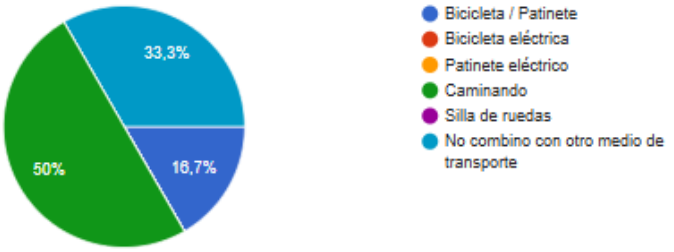
¿Cuál es su opinión sobre la oferta de aparcamientos para coches cerca de su centro dentro del campus?

68 respuestas



Una vez ha llegado al campus: ¿Combina con otro tipo de medio de transporte?

6 respuestas

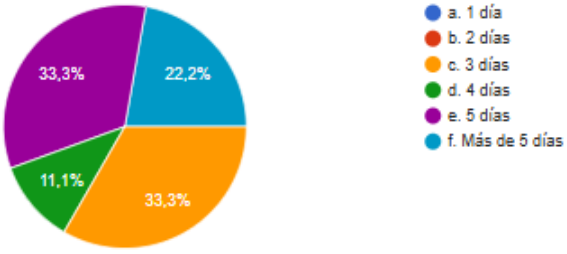


Moto privada

MOTO

¿Con qué frecuencia usa la moto durante la semana?

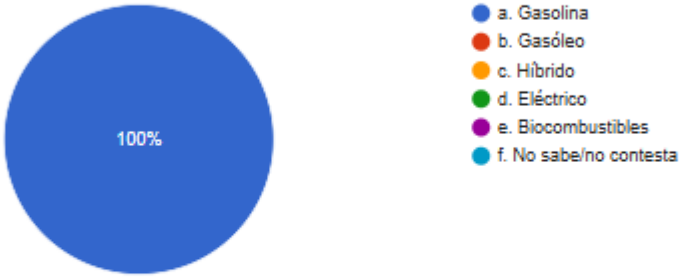
9 respuestas



Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

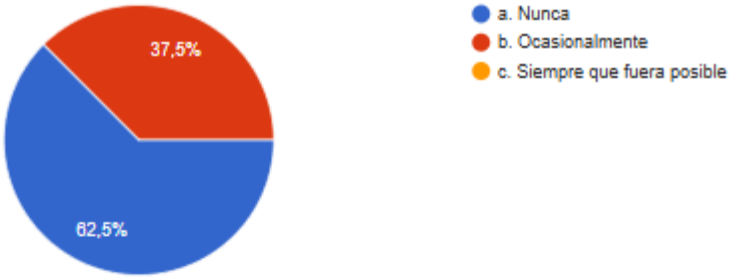
¿Qué tipo de combustible usa?

9 respuestas



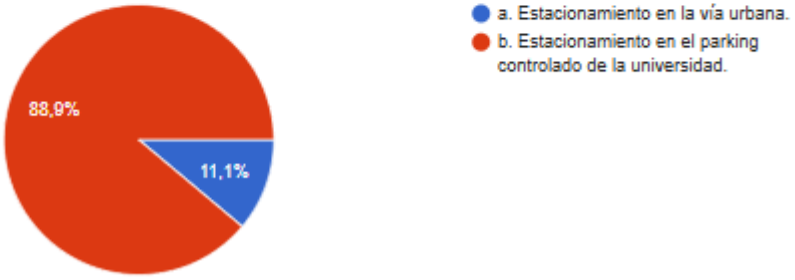
Estaría dispuesto/a compartirla:

8 respuestas



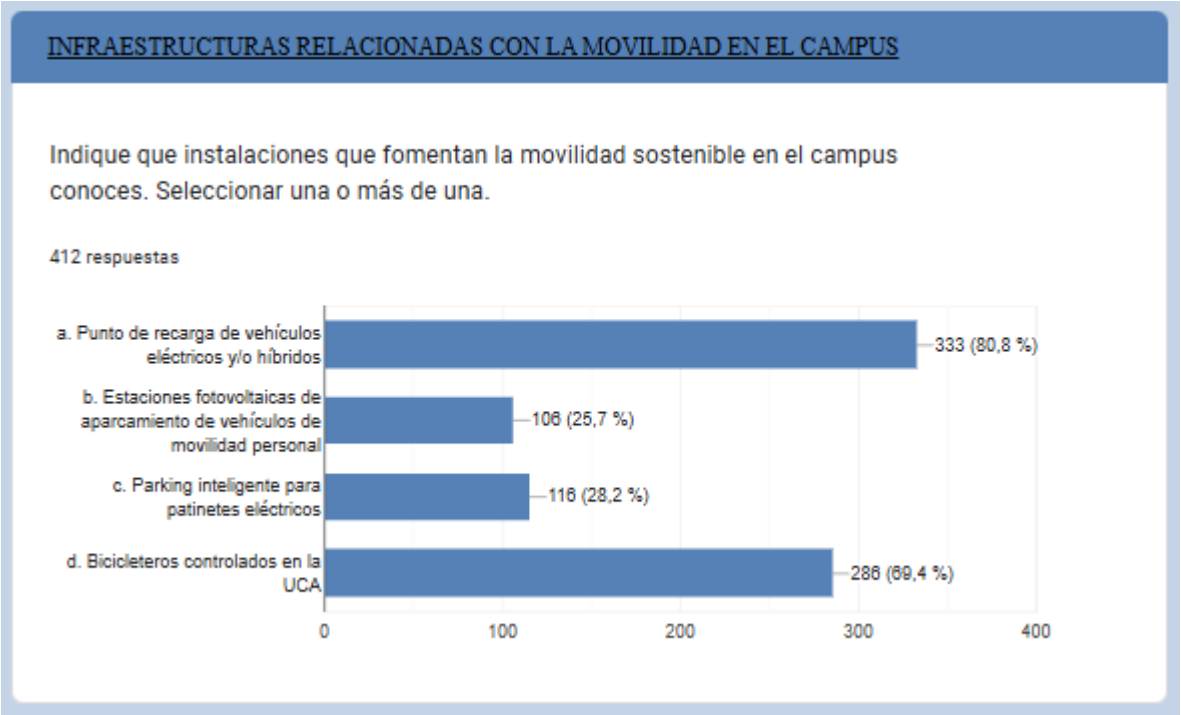
¿Qué tipo de estacionamiento práctica habitualmente?

9 respuestas



Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

INFRAESTRUCTURAS RELACIONADAS CON LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Las instalaciones más reconocidas son los puntos de recarga para vehículos eléctricos y los bicicleteros controlados en la UCA.

Diagnóstico

Resumen de Problemáticas Clave que derivan de la encuesta

Área	Problema Detectado	Propuesta de Mejora
Transporte Privado	Alta dependencia del coche por comodidad y conveniencia, generando congestión y problemas de estacionamiento.	Fomentar el uso de modos de transporte sostenibles y compartidos, como el autobús interurbano, el coche compartido y la bicicleta
Transporte Público (autobús urbano	Aunque el autobús interurbano es utilizado por un 19,6% de los encuestados, su uso podría ser	Mejorar la frecuencia y la cobertura de los servicios de autobús interurbano y urbano, y promocionar su uso entre los

Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

Área	Problema Detectado	Propuesta de Mejora
e interurbano)	más extendido.	estudiantes.
Infraestructura Peatonal	Falta de seguridad y comodidad en los caminos peatonales, lo que desincentiva a las personas caminar.	Mejorar la infraestructura con aceras más amplias y mejor iluminación. Crear zonas peatonales libres de tráfico y mejorar la seguridad con pasos de cebra elevados.
Transporte Sostenible (bicicleta, patinete eléctrico, caminar)	Presencia minoritaria en la muestra (menos del 10%).	Mejora e implementación de infraestructura adecuada (carriles bici, estacionamientos seguros, puntos de recarga) para bicicletas y patinetes eléctricos en todos los edificios del campus.
Coche compartido	Aunque el coche compartido es utilizado por un 11,8% de los encuestados, su uso podría ser más extendido.	Promocionar el uso del coche compartido entre los estudiantes y crear plataformas o servicios que faciliten su organización.

Conclusión General

El análisis de la encuesta de movilidad en el campus de Puerto Real revela una dependencia significativa del transporte privado, principalmente del coche. La comodidad es la razón más citada para su uso. Esto contribuye a la congestión, la contaminación y la escasez de estacionamiento.

El transporte público, concretamente el autobús, representa la segunda opción más común, utilizada sobre todo por el estudiantado que reside fuera de la ciudad. Sin embargo, su efectividad se ve limitada por la baja frecuencia de los servicios y la falta de sincronización con los horarios universitarios.

El desplazamiento a pie o en silla de ruedas es muy dificultoso en el campus de Puerto Real.
A pesar de que los caminos peatonales están disponibles, algunos encuestados señalan que no son lo suficientemente seguros o cómodos. La falta de infraestructura peatonal de calidad disuade a las personas

Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

de caminar distancias más largas.

La bicicleta, a pesar de ser un medio sostenible, presenta un uso muy reducido.
Esto se debe principalmente a la falta de infraestructura adecuada, lo que supone una barrera importante para el uso de bicicletas y patinetes eléctricos. Los encuestados mencionan la necesidad de carriles bici y estacionamientos seguros. La sugerencia de un carril bici en el Puente Carranza destaca una necesidad fuera del campus.

En conjunto, estos resultados indican una fuerte dependencia del transporte privado, con una baja adopción de medios sostenibles, lo que puede generar problemas de tráfico, contaminación y aparcamiento. Sin embargo, también se detecta una oportunidad para fomentar el uso de modos de transporte sostenibles y compartidos, como el autobús interurbano, el coche compartido y la bicicleta.

Esto sugiere la necesidad de implementar medidas que fomenten el uso de modos de transporte sostenibles y compartidos, y reduzcan la dependencia del coche privado, tales como:

- Incentivos para el transporte sostenible: Ofrecer descuentos en el transporte público, bicicletas eléctricas o patinetes, o incluso beneficios para los usuarios de coche compartido.
- Considerar la implementación de zonas de acceso restringido para coches privados en ciertas áreas del campus, especialmente durante las horas pico.
- Mejorar los caminos peatonales; ampliar y mejorar las aceras, instalar mejor iluminación y señalización clara.
- Diseñar el campus con más áreas libres de tráfico de vehículos para priorizar a los peatones
- Mejorar las infraestructuras ciclistas y peatonales.
- Instalar bicicleteros controlados y parkings inteligentes para patinetes eléctricos en todos los edificios del campus.
- Incentivar el uso compartido del coche.
- Optimizar la conexión del transporte público con el campus.
- Promover campañas de sensibilización y uso de medios alternativos

En resumen, es necesario trabajar para reducir la dependencia del coche privado y promover modos de transporte más sostenibles y eficientes. Esto puede contribuir a mejorar la calidad de vida de los estudiantes y reducir el impacto ambiental del campus.