Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

Informe de Diagnóstico de Movilidad
Campus de Jerez– Universidad de Cádiz

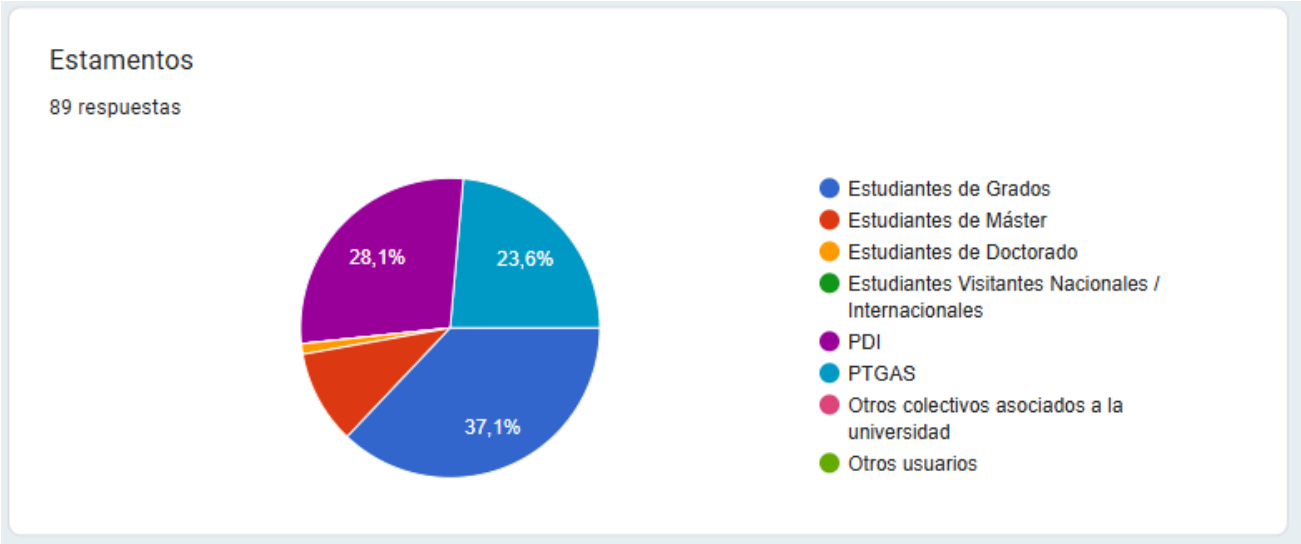
INTRODUCCIÓN

El diagnóstico de los hábitos de movilidad obtenidos tras los resultados de las encuestas de los campus universitarios nos permite conocer tanto los hábitos de movilidad como las opiniones de la comunidad universitaria obtenidas de las encuestas realizadas entre los miembros de la comunidad universitaria UCA.
La información procedente de este diagnóstico, contrastada y sintetizada, nos sirve como base para planificar el futuro de la Universidad de Cádiz, a corto, medio y largo plazo, en términos de movilidad sostenible.
Este informe tiene como objetivo analizar los medios de transporte empleados por los miembros de la comunidad universitaria del Campus de Jerez (Universidad de Cádiz). El objetivo es identificar patrones patrones de movilidad, áreas problemáticas, oportunidades de mejora y propuestas que promuevan una movilidad más sostenible y eficiente.

COMUNIDAD UNIVERSITARIA

Resumen general del perfil de los encuestados

- Participantes en la encuesta: 89 personas
- Distribución por estamento:
  - PDI (Personal Docente e Investigador): 25
  - PTGAS (Personal Técnico, de Gestión y de Administración y Servicios): 21
  - Estudiantes de Grado: 33
  - Estudiantes de Máster: 9
  - Estudiantes de Doctorado: 1

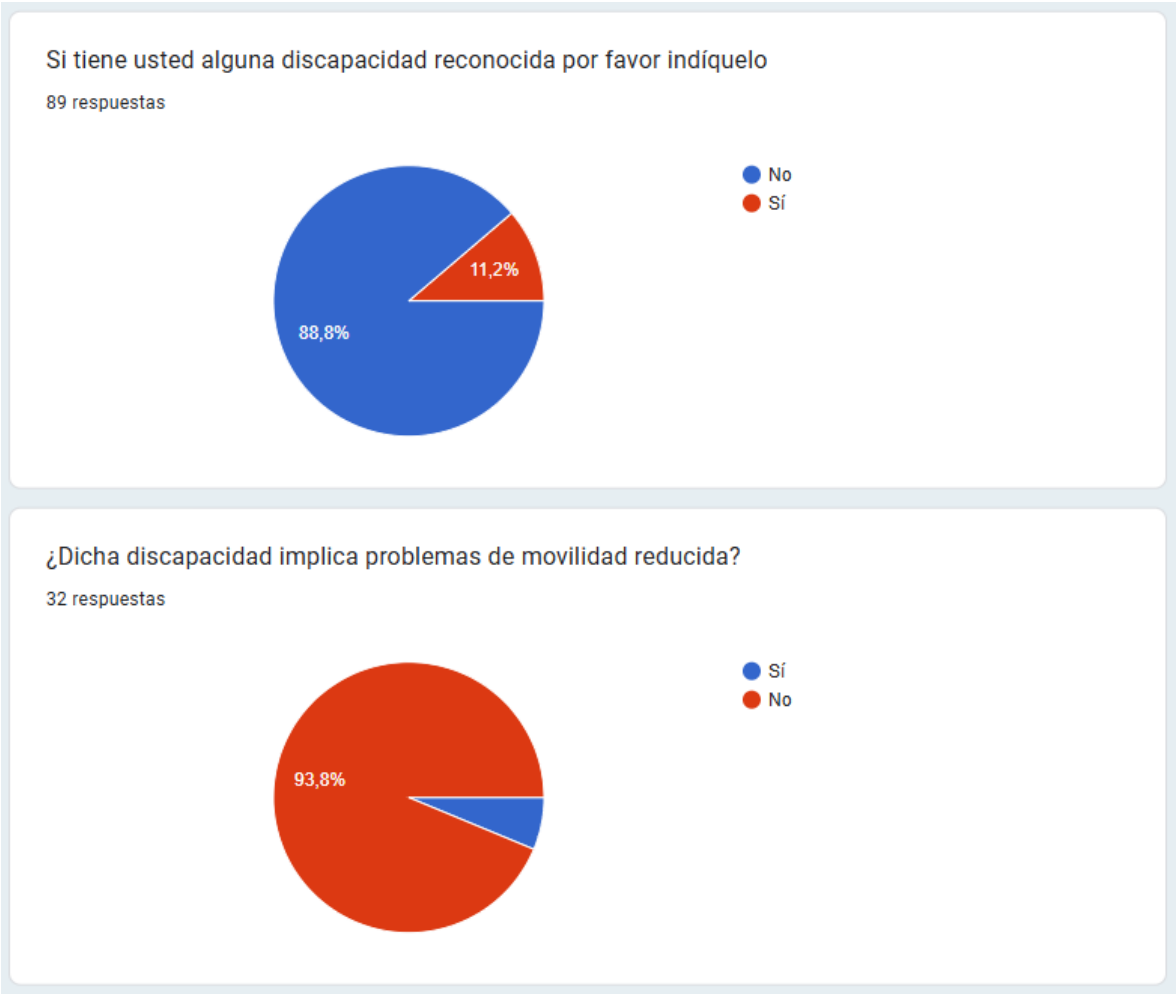


Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

Origen y distancia recorrida desde y hacia el campus

- Provienen mayoritariamente de las siguientes localidades:
    - De Jerez de la Frontera y su comarca: 32respuestas
    - De municipios de la Bahía de Cádiz: 34 respuestas
    - Otros municipios de la provincia de Cádiz: 8 respuestas
    - Otros municipios de Andalucía (Málaga, Granadas Sevilla y Córdoba): 11 respuestas
    - Otros: 1 respuesta.
- Distancia promedio al campus: 23,54 km
- Rango de distancia:
    - Mínima: 0,2 km (personas que viven muy cerca)
    - Máxima: 300 km (corresponde a un PDI que se desplaza desde Badajoz a Jerez en tren media distancia y cercanías)

Discapacidad reconocida

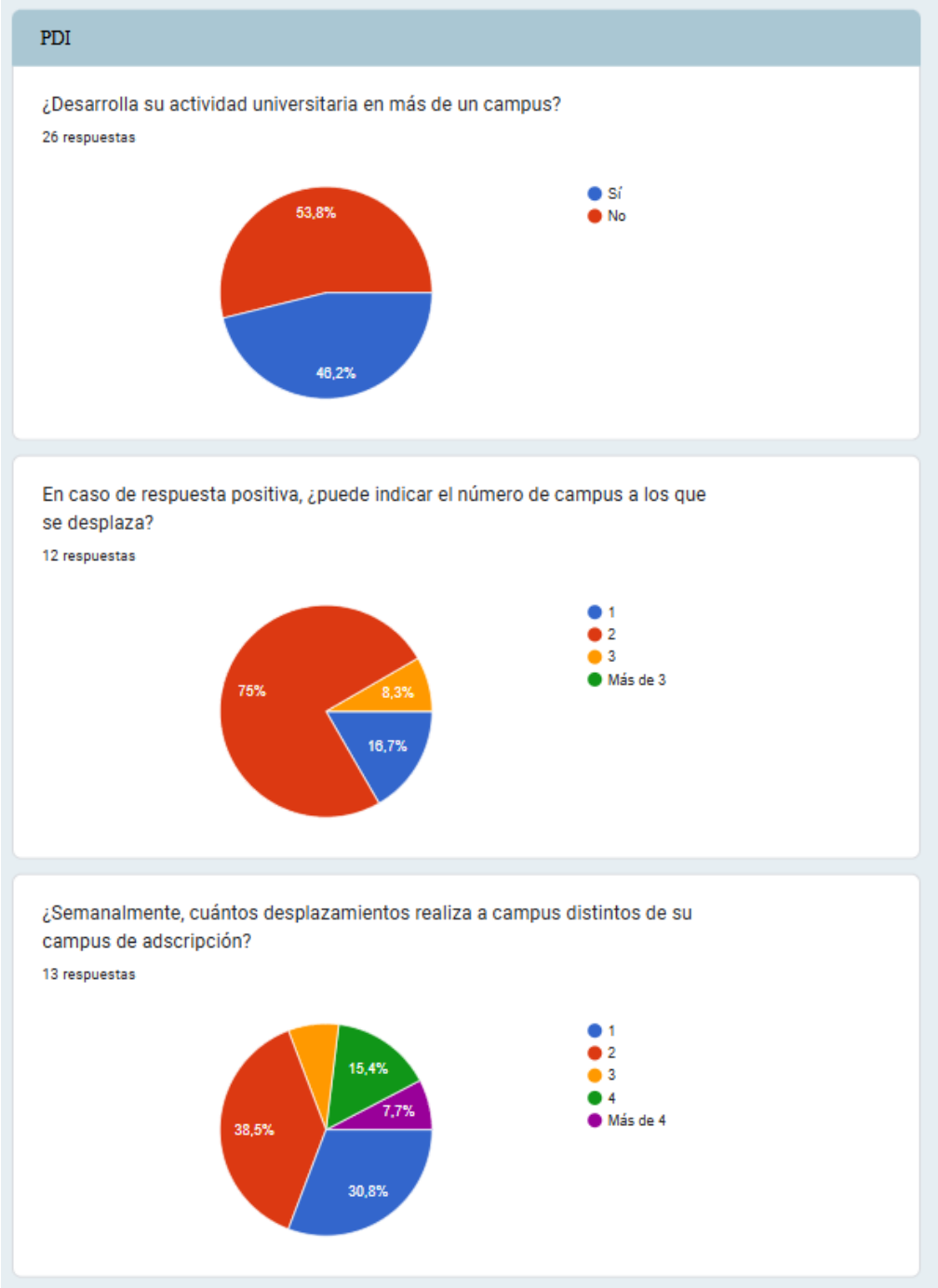


Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

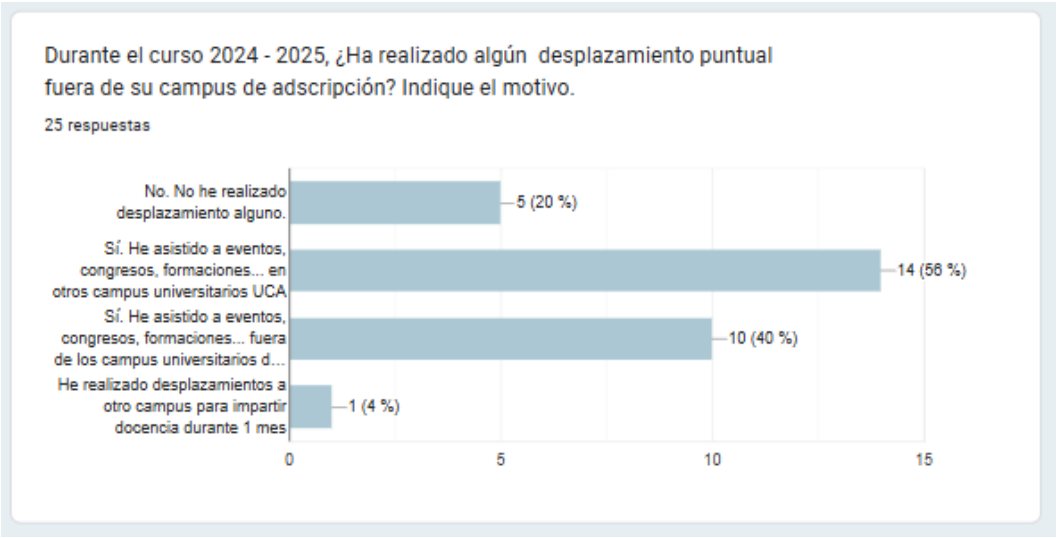
Actividad universitaria

Del total de encuestados de los estamentos de PDI y PTGAS, un total de 33 personas realizan su actividad en más de un campus universitario.

Hábitos de movilidad PDI



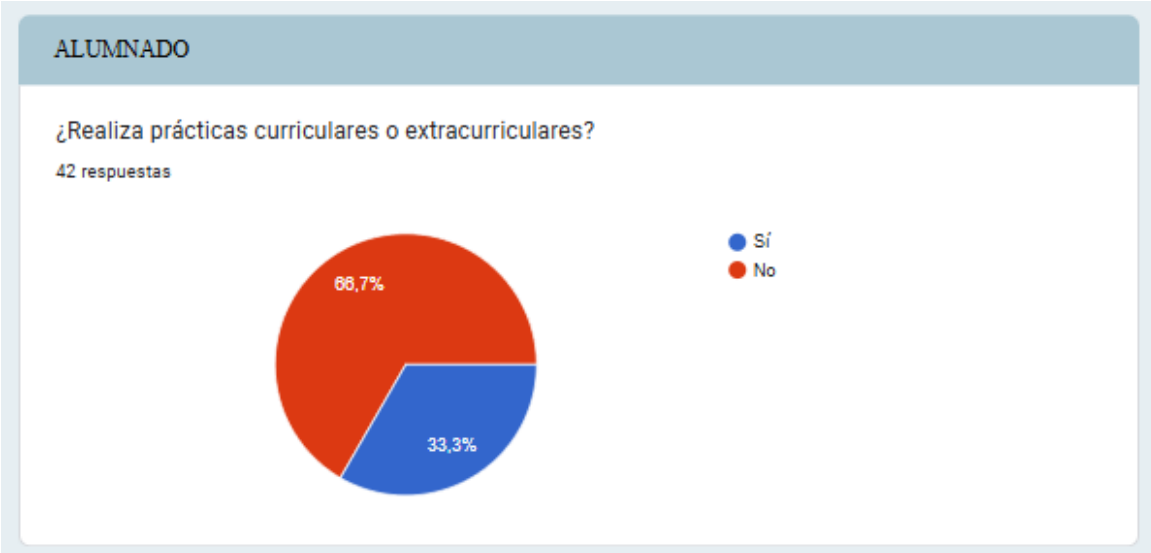
Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es



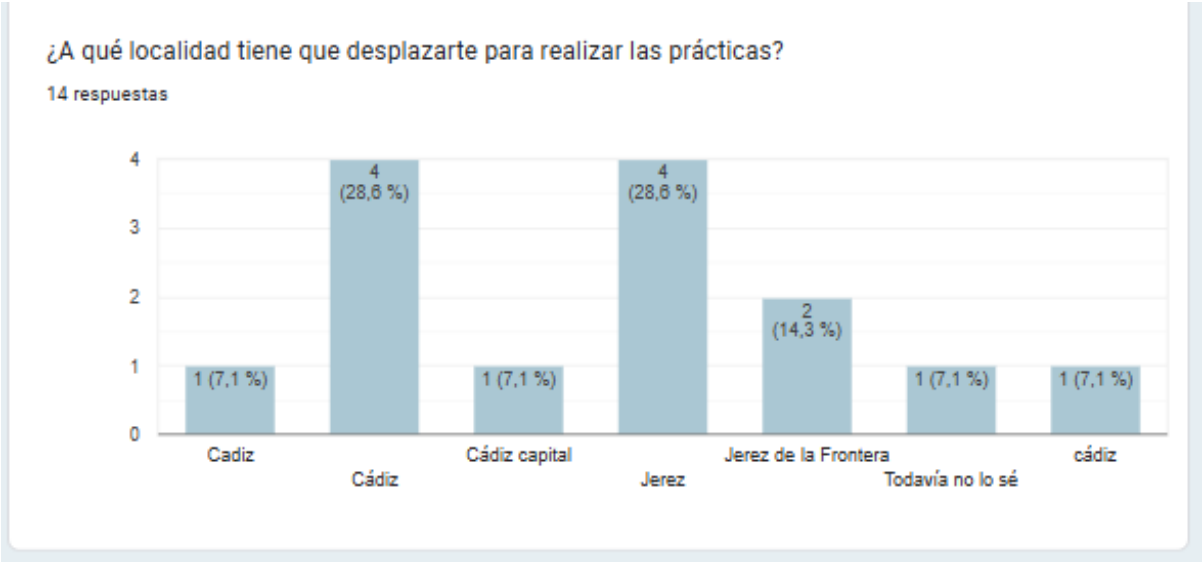
Hábitos de movilidad PTGAS

Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

Hábitos de movilidad Alumnado

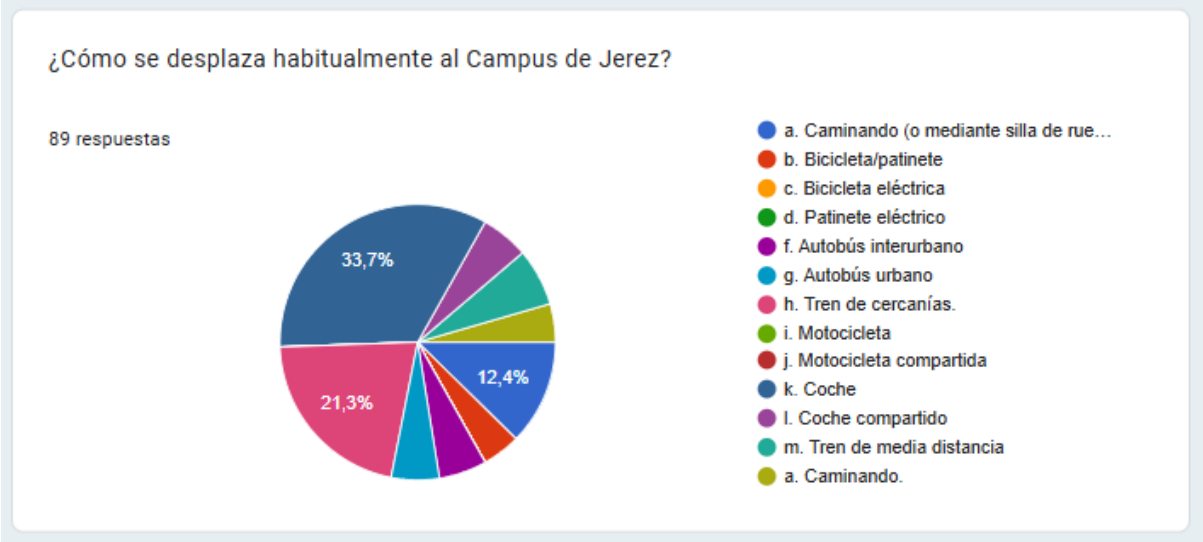


Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es



DESPLAZAMIENTOS

Medio de trasporte principal



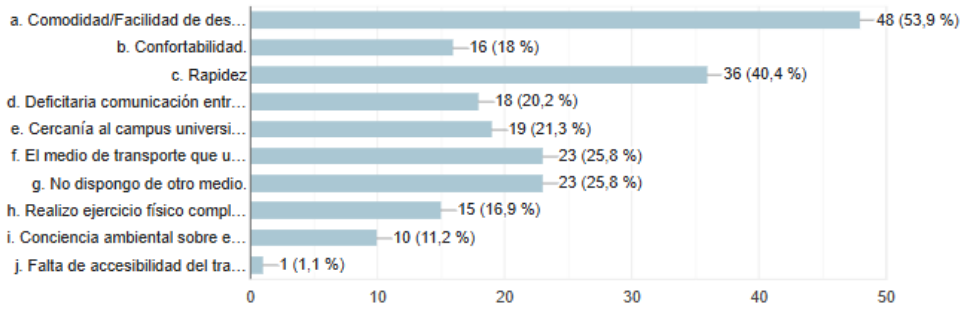
El análisis de los datos recogidos en el formulario revela que pese a que el medio de transporte más utilizado es el coche privado con un 33,7% del total, el transporte público (tren Media Distancia, tren de Cercanías, autobús interurbano y autobús urbano) también tienen una presencia significativa de tal forma que siendo utilizado por un 39,2% del total. La movilidad más sostenible y saludable (caminando, bicicleta o patinete) es utilizado por un 21,3% del total (19 personas). De las 15 personas que han seleccionado el desplazamiento caminando, hay dos que se desplazan en silla de ruedas, lo que sugiere que el campus es accesible para personas con discapacidad, aunque siempre se puede seguir mejorando.

Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

¿Cuál es la principal razón/es por la que elige su medio de transporte habitual

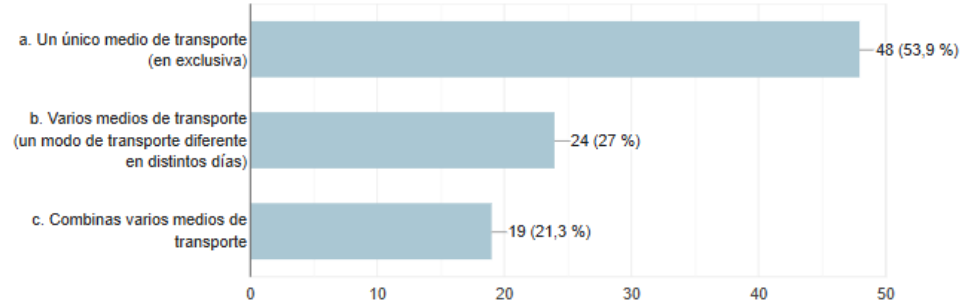
Seleccione una o varias razones según sus hábitos de desplazamiento.

89 respuestas



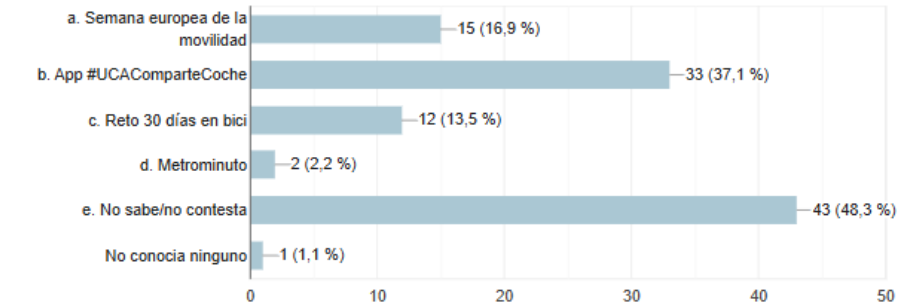
Durante la semana, usas...

89 respuestas



¿Conoce alguna de las iniciativas que ha implementado la Universidad de Cádiz para reducir el uso de vehículos privados en el campus?

89 respuestas



Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

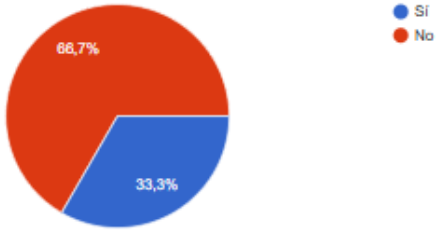
MODALIDADES DE DESPLAZAMIENTO

Caminando/ Silla de ruedas

CAMINANDO (O MEDIANTE SILLA DE RUEDAS)

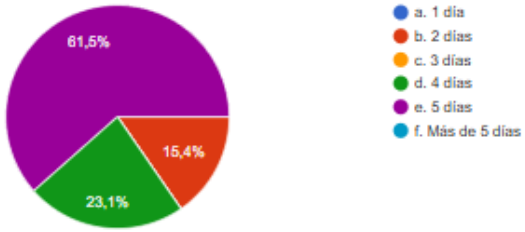
Si se desplaza en silla de ruedas, ¿considera que el Campus Universitario está suficientemente adaptado?

3 respuestas



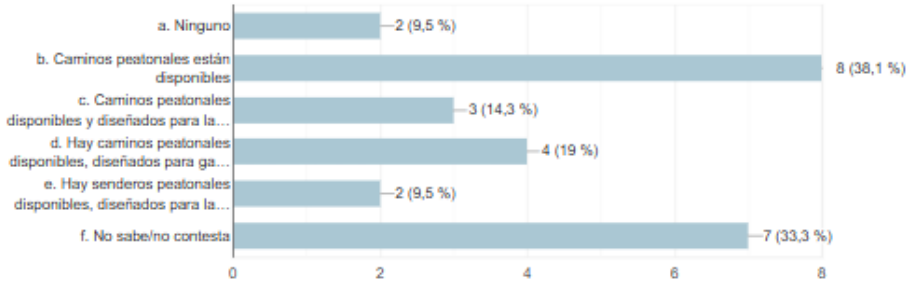
¿Con qué frecuencia va caminando/silla de ruedas al campus universitario durante la semana?

13 respuestas



¿En qué medida su universidad promueve y facilita el uso de caminos peatonales en el campus? ¿Existen iniciativas o infraestructuras específicas para fomentar la movilidad a pie y/o en **silla de ruedas**?

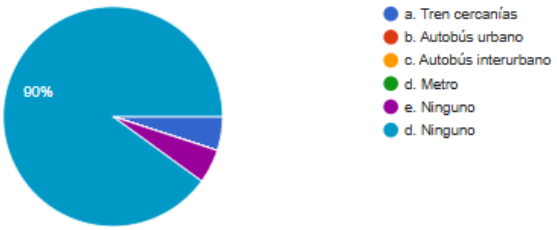
21 respuestas



Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

¿Combina con algún otro medio de transporte para llegar a tu destino? En caso de respuesta positiva, seleccione el método/s de transporte en el que realiza la combinación.

20 respuestas

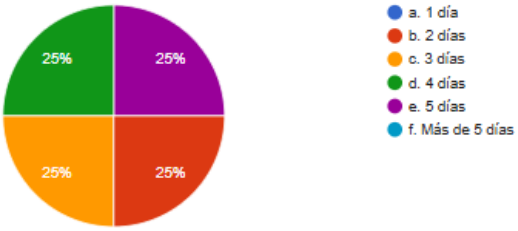


Bicicleta/Patinete

BICICLETA / PATINETE

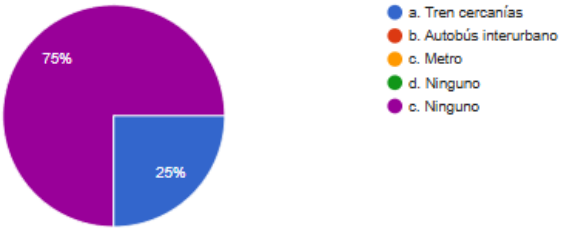
¿Con qué frecuencia usa la bicicleta o el patinete durante la semana?

4 respuestas



¿Combina con algún otro medio de transporte para llegar a tu destino? En caso de respuesta positiva, seleccione el método/s de transporte en el que realiza la combinación.

4 respuestas



Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

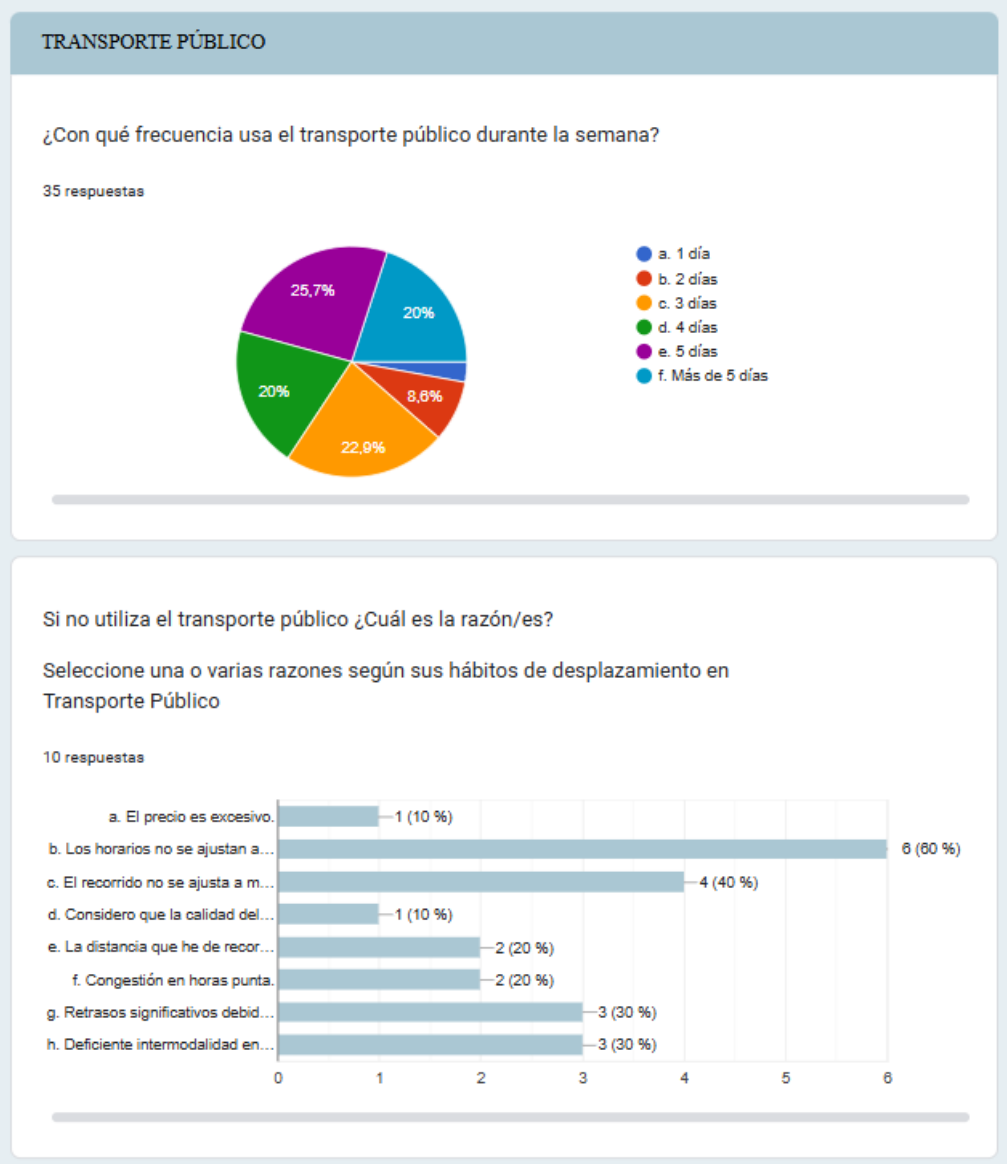
Bicicleta eléctrica

Ninguno de los encuestados ha seleccionado la opción del desplazamiento en bicicleta eléctrica al campus universitario de Jerez.

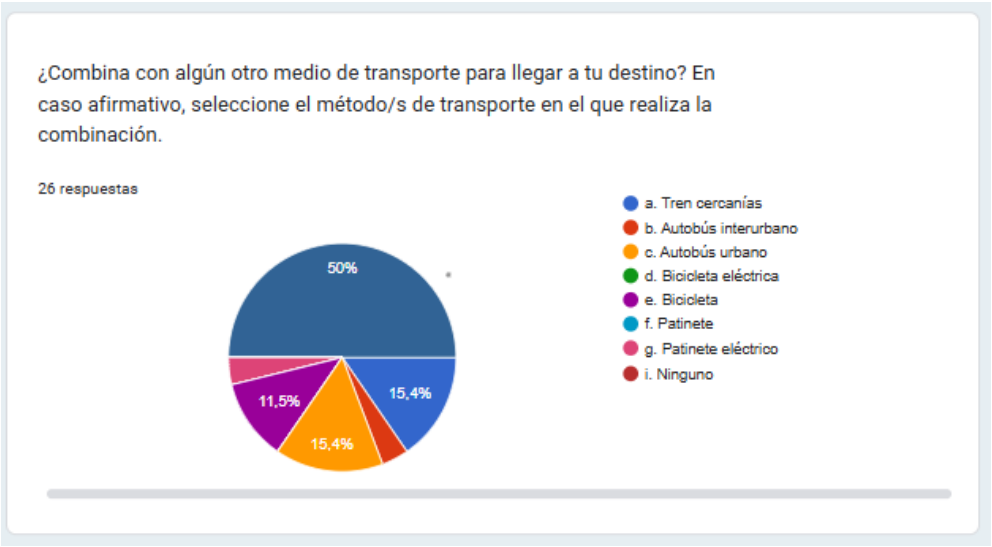
Patinete eléctrico

Ninguno de los encuestados ha seleccionado la opción del desplazamiento en bicicleta eléctrica al campus universitario de Jerez.

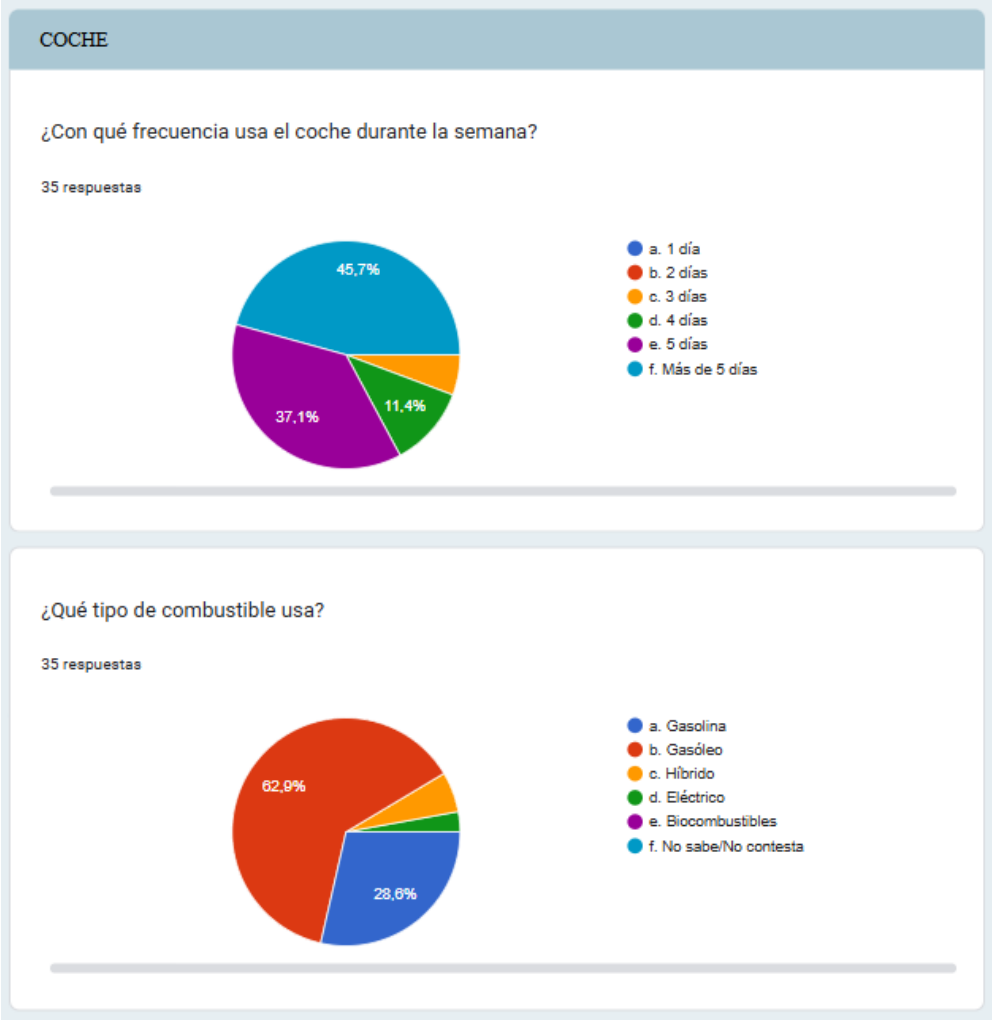
Transporte público



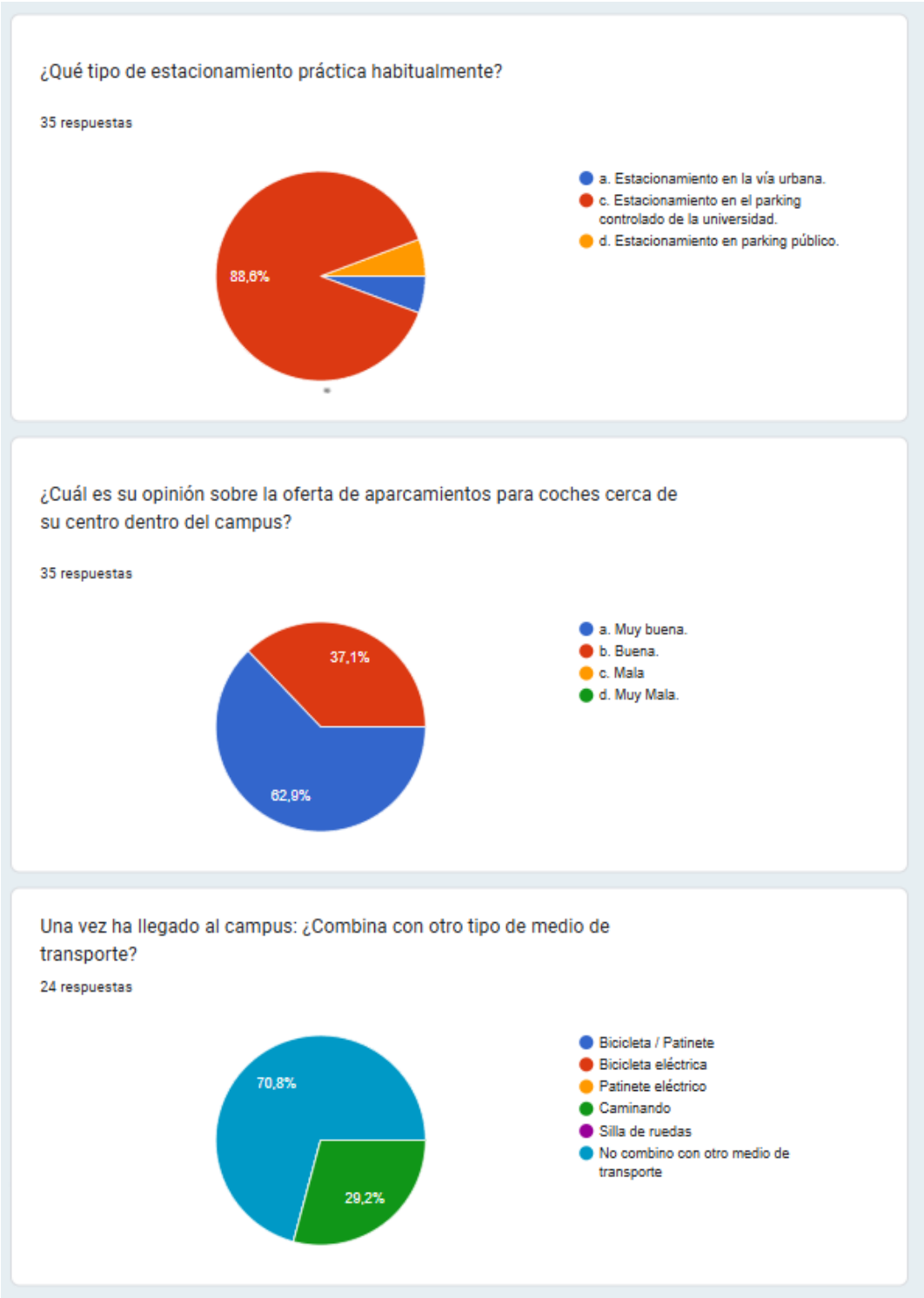
Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es



Coche privado



Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

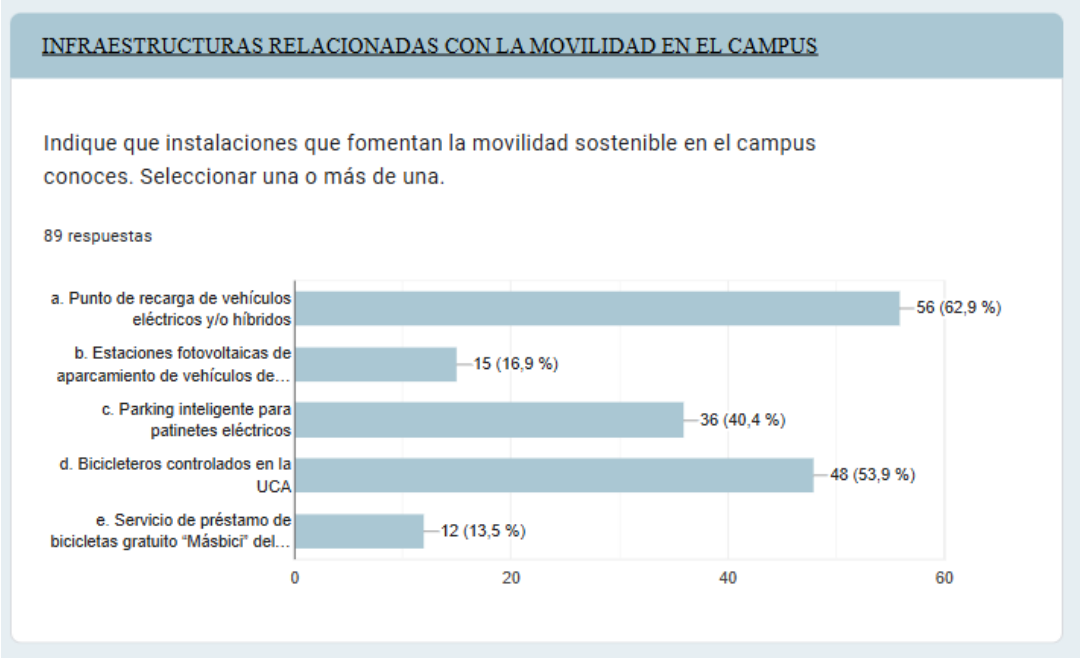


Moto privada

Ninguno de los encuestados ha seleccionado la opción del desplazamiento en moto al campus universitario de Jerez.

Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

INFRAESTRUCTURAS RELACIONADAS CON LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Las instalaciones más reconocidas son los puntos de recarga para vehículos eléctricos, los bicicleteros controlados en la UCA, aunque el resto de infraestructuras también son reconocidas por la mayoría de los encuestados.

Diagnóstico

Resumen de Problemáticas Clave que derivan de la encuesta

Área	Problema Detectado	Propuesta de Mejora
Medio de transporte	Dominancia del coche. Frecuentemente se viaja solo, lo que genera mayor carga en los aparcamientos	Incentivar el uso compartido de coche (carpooling) con ventajas como plazas preferentes en el parking universitario.
Carpooling	Alta dependencia del coche en estamentos con menos flexibilidad horaria.	Promoción activa del carpooling (APP #UCAComparteCoche).
Modalidad activa (bicicleta, patinete y caminando)	Infraestructura limitada o insegura	Fomentar la infraestructura verde y accesible: más carriles bici, mejores accesos peatonales.

Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

Área	Problema Detectado	Propuesta de Mejora
Transporte público	Descoordinación entre transporte público y horarios universitarios.	Coordinación entre la UCA y operadores (Renfe, Consorcio) para ajustar horarios. Incentivos (bonos UCA, descuentos) para transporte público.

Conclusiones

1. El uso individual del coche es predominante sobre todo entre el PDI y el PTGAS. Elegido por comodidad, flexibilidad y falta de opciones directas de transporte público. Existe bajo nivel de uso del coche compartido, lo que genera mayor carga en los aparcamientos y la saturación en los parkings en horas pico.
2. El transporte público (mayoritariamente los encuestados hacen referencia a los trenes de cercanías y autobuses interurbanos) es principalmente utilizado por estudiantes. Hacen referencia a que la problemática asociada es principalmente horarios no sincronizados con clases, escasa frecuencia o rutas indirectas y la necesidad de múltiples transbordos lo que merma el uso de este tipo de transporte.
3. Destaca entre los encuestados las siguientes intermodalidades:
    - Caminar + cercanías
    - Autobús + tren
    - Coche + caminar (al aparcar en zonas cercanas no controladas)
4. Movilidad poco diversificada: No hay representación alguna de las bicicletas eléctricas, patines eléctricos y transporte en moto como opciones reales.
5. Poca predisposición al carpooling; comparten un 5,6 % de los encuestados. Tan sólo el 33% dicen conocer la APP #UCAComaprteCoche.
6. Movilidad poco diversificada: Escasa representación del transporte público, bicicleta o caminando como opciones reales. El transporte público apenas es mencionado por los encuestados. Ni tren, ni autobuses, ni combinaciones intermodales aparecen como opciones frecuentes. Asocian a la baja frecuencia, horarios inadecuados o falta de rutas directas al campus.

Conclusión General

El análisis muestra una dependencia significativa del vehículo privado, especialmente entre el PDI y el PTGAS, aunque los estudiantes utilizan en mayor medida el transporte público. Existe un uso moderado de movilidad activa (caminar, bicicleta), con potencial de mejora si se implementan infraestructuras y campañas adecuadas.

Paseo Carlos III, 3 | 11003 Cádiz
Tel. 956 015 370
oficina.sostenibilidad@uca.es
www.oficinasostenibilidad.uca.es

Podría ser beneficioso fomentar el uso del transporte público y sostenible para reducir la dependencia del coche privado y promover un entorno más sostenible.

El campus de Jerez cuenta con una base favorable para el desarrollo de políticas de movilidad sostenible, pero requiere intervenciones concretas en transporte público, aparcamiento y accesibilidad para lograr una movilidad más eficiente, ecológica e inclusiva.

En conjunto, estos resultados indican una fuerte dependencia del transporte privado, con una baja adopción de medios sostenibles. Esto sugiere la necesidad de implementar medidas que fomenten la movilidad sostenible, segura e intermodal, tales como:

- Mejorar las infraestructuras ciclistas y peatonales.
- Incentivar el uso compartido del coche.
- Optimizar la conexión del transporte público con el campus.
- Promover campañas de sensibilización y uso de medios alternativos