

Informe de Diagnóstico de Movilidad Campus de Cádiz – Universidad de Cádiz

INTRODUCCIÓN

El diagnóstico de los hábitos de movilidad obtenidos tras los resultados de las encuestas de los campus universitarios nos permite conocer tanto los hábitos de movilidad como las opiniones de la comunidad universitaria obtenidas de las encuestas realizadas entre los miembros de la comunidad universitaria UCA. La información procedente de este diagnóstico, contrastada y sintetizada, nos sirve como base para planificar el futuro de la Universidad de Cádiz, a corto, medio y largo plazo, en términos de movilidad sostenible. Este informe tiene como objetivo analizar los medios de transporte empleados por los miembros de la comunidad universitaria del Campus de Cádiz (Universidad de Cádiz). El objetivo es identificar patrones de movilidad, áreas problemáticas, oportunidades de mejora y propuestas que promuevan una movilidad más sostenible y eficiente.

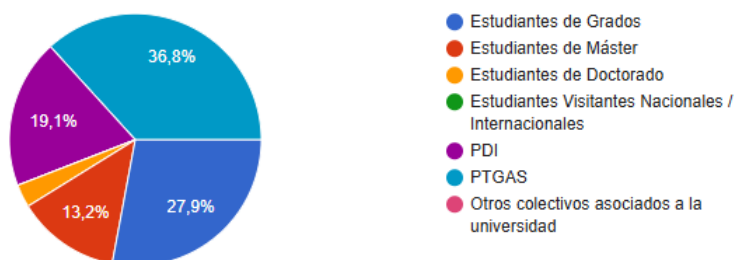
COMUNIDAD UNIVERSITARIA

Resumen general del perfil de los encuestados

- Participantes en la encuesta: 288 personas
- Distribución por estamento:
 - PDI (Personal Docente e Investigador): 55
 - PTGAS (Personal Técnico, de Gestión y de Administración y Servicios): 137
 - Estudiantes de Grado: 63
 - Estudiantes de Máster: 14
 - Estudiantes de Doctorado: 17
 - Estudiantes Visitantes Nacionales / Internacionales: 1
 - Otros colectivos asociados a la UCA: 1

Estamentos

68 respuestas



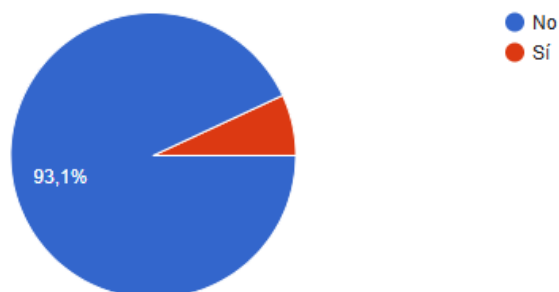
Origen y distancia recorrida desde y hacia el campus

- Proviene mayoritariamente de las siguientes localidades:
 - 11100 (San Fernando): 25 respuestas
 - 11500 (El Puerto de Santa María): 24 respuestas
 - 11510 (Puerto Real): 23 respuestas
 - 11130 (Chiclana): 22 respuestas
 - 11008, 11012, 11009 (diferentes zonas de Cádiz capital): entre 14 y 17 respuestas
- Distancia promedio al campus: 17,5 km
- Rango de distancia:
 - Mínima: 0 km (personas que viven muy cerca)
 - Máxima: 195 km

Discapacidad reconocida

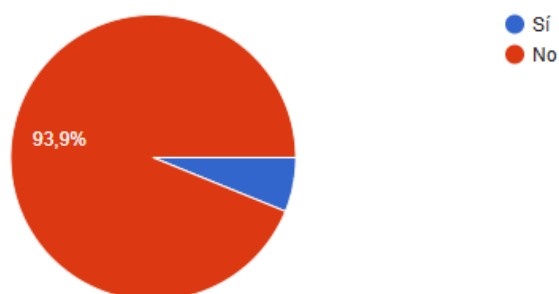
Si tiene usted alguna discapacidad reconocida por favor indíquelo

289 respuestas



¿Dicha discapacidad implica problemas de movilidad reducida?

114 respuestas



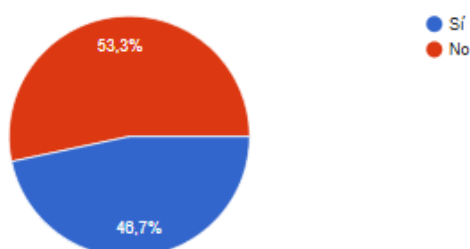
Actividad universitaria

Del total de encuestados pertenecientes a los estamentos de PDI y PTGAS, sí desarrollan actividad en más de un campus 77 personas.

Hábitos de movilidad PDI

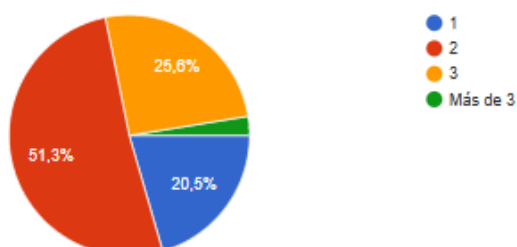
¿Desarrolla su actividad universitaria en más de un campus?

75 respuestas



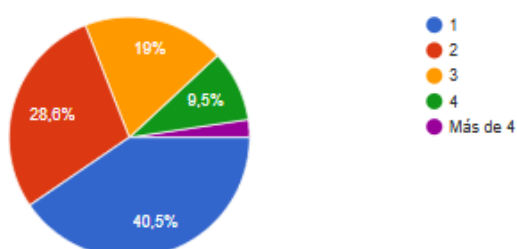
En caso de respuesta positiva, ¿puede indicar el número de campus a los que se desplaza?

39 respuestas



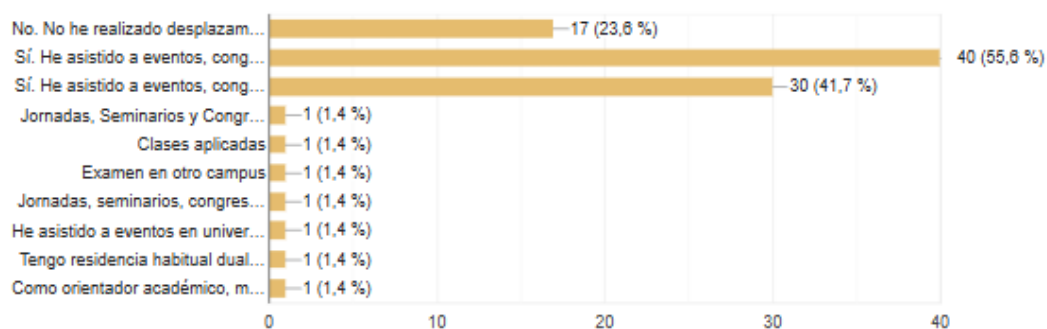
¿Semanalmente, cuántos desplazamientos realiza a campus distintos de su campus de adscripción?

42 respuestas



Durante el curso 2024 - 2025, ¿Ha realizado algún desplazamiento puntual fuera de su campus de adscripción? Indique el motivo.

72 respuestas



Hábitos de movilidad PTGAS

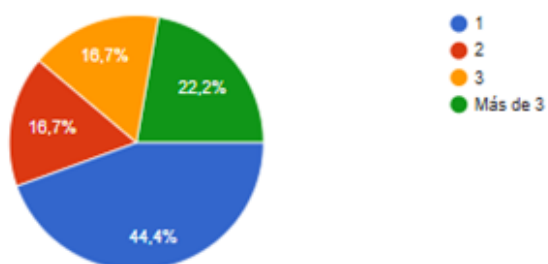
Puntualmente, ¿desarrolla su trabajo en otro campus diferente a su campus de adscripción?

137 respuestas



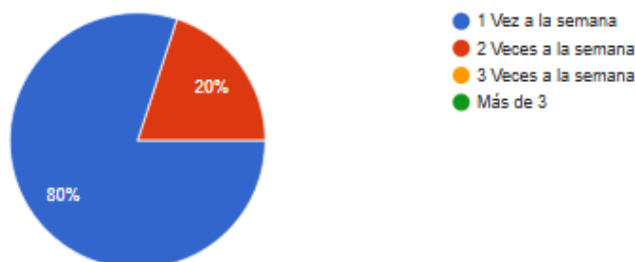
En caso de respuesta positiva, ¿Puede indicar el número de campus a los que se desplaza?

18 respuestas



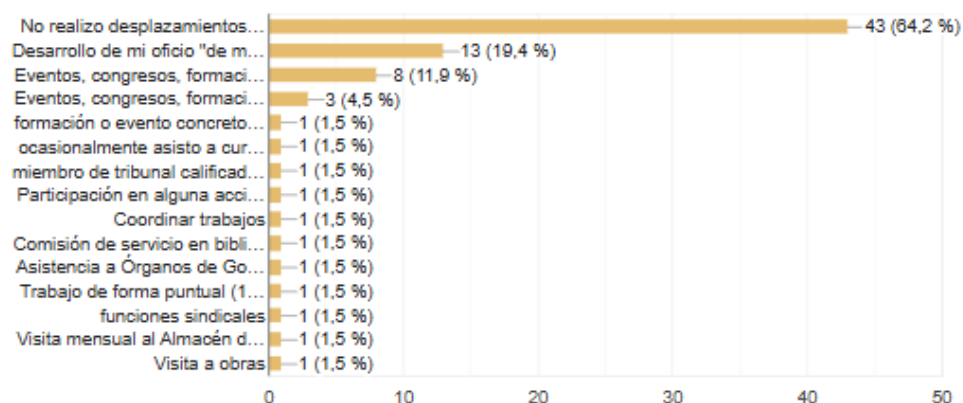
¿Cuántas veces se desplaza a la semana a otro campus?

10 respuestas



Indique el motivo de su desplazamiento a otro campus distinto al que pertenece

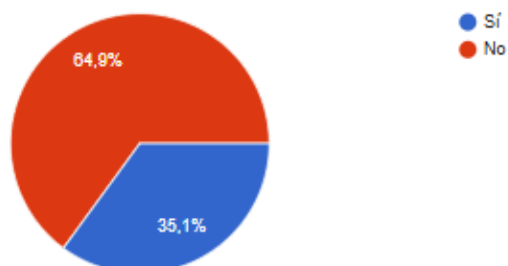
67 respuestas



Hábitos de movilidad Alumnado

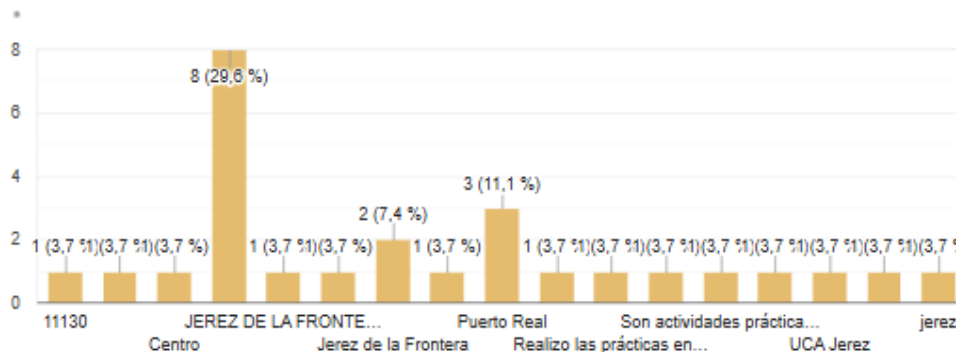
¿Realiza prácticas curriculares o extracurriculares?

77 respuestas



¿A qué localidad tienes que desplazarte para realizar las prácticas?

27 respuestas

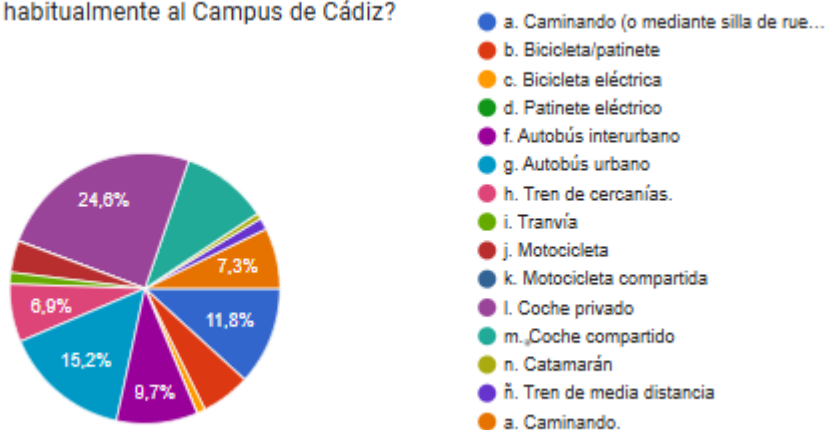


DESPLAZAMIENTOS

Medio de transporte principal

¿Cómo se desplaza habitualmente al Campus de Cádiz?

289 respuestas



El análisis de los datos recogidos en el formulario revela que el medio de transporte más utilizado por la comunidad universitaria en el Campus de Cádiz es el coche particular, especialmente entre el personal (PTGAS y PDI). Este uso es predominantemente individual, lo que genera una alta demanda de aparcamiento y evidencia una baja cultura de coche compartido.

El transporte público, concretamente el autobús, representa la segunda opción más común, utilizada sobre todo por el estudiantado que reside fuera de la ciudad. Sin embargo, su efectividad se ve limitada por la baja

frecuencia de los servicios y la falta de sincronización con los horarios universitarios.

El uso de motocicletas es moderado y se valora por su agilidad, aunque hay una clara necesidad de ampliar y mejorar las zonas de estacionamiento específicas para motos.

El desplazamiento a pie es frecuente entre quienes viven en el centro de Cádiz, lo que destaca la ventaja de contar con un campus urbano y accesible. No obstante, esta opción solo es viable para una parte limitada de la comunidad.

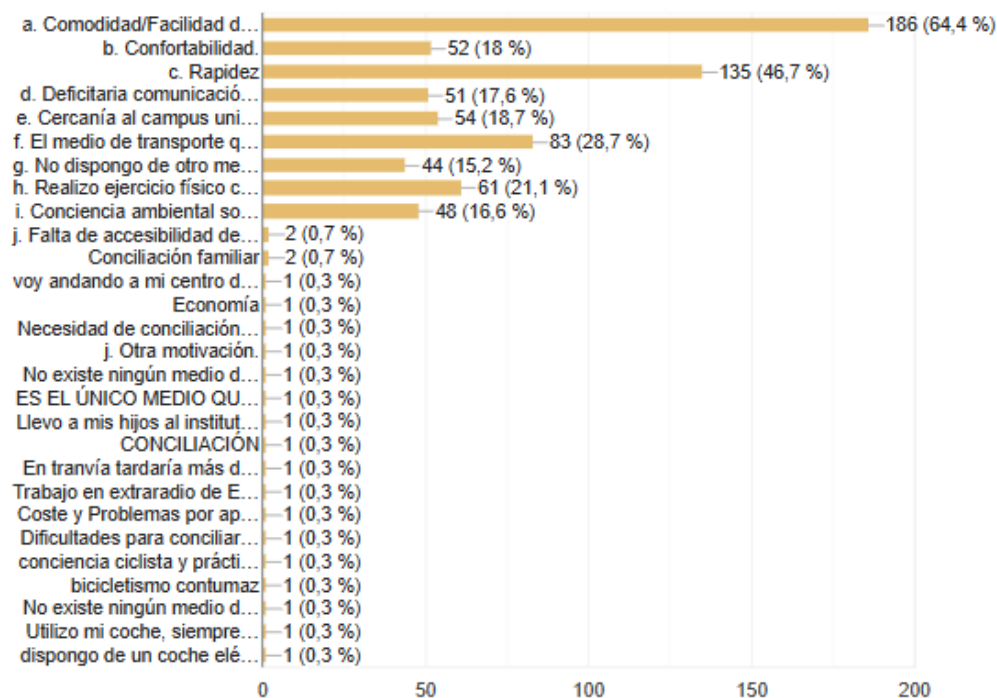
La bicicleta, a pesar de ser un medio sostenible, presenta un uso muy reducido. Esto se debe principalmente a la falta de promoción, la inseguridad percibida y la limitada infraestructura ciclista visible.

Finalmente, el uso de combinaciones de transporte (como tren + bus o catamarán + bici) es muy minoritario, a pesar de su potencial. La falta de integración entre medios y la escasa información disponible desincentivan su elección.

¿Cuál es la principal razón/es por la que elige su medio de transporte habitual

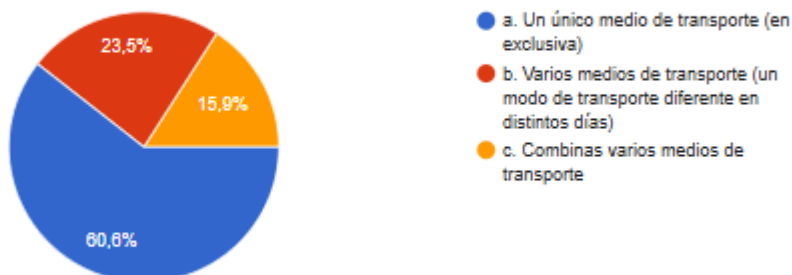
Seleccione una o varias razones según sus hábitos de desplazamiento.

289 respuestas



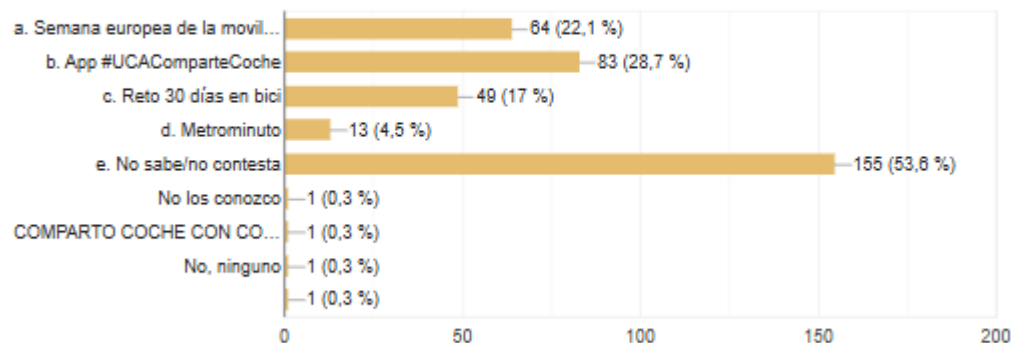
Durante la semana, usa...

289 respuestas



¿Conoce alguna de las iniciativas que ha implementado la Universidad de Cádiz para reducir el uso de vehículos privados en el campus?

289 respuestas



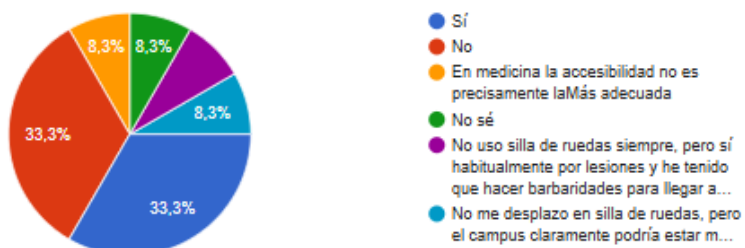
MODALIDADES DE DESPLAZAMIENTO

Caminando/ Silla de ruedas

CAMINANDO (O MEDIANTE SILLA DE RUEDAS)

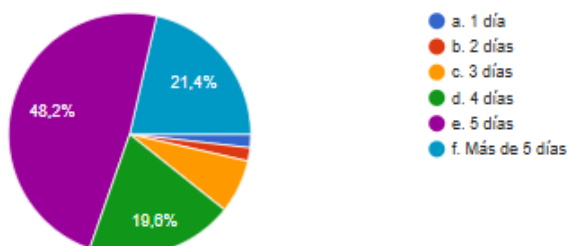
Si se desplaza en silla de ruedas, ¿considera que el Campus Universitario está suficientemente adaptado?

12 respuestas



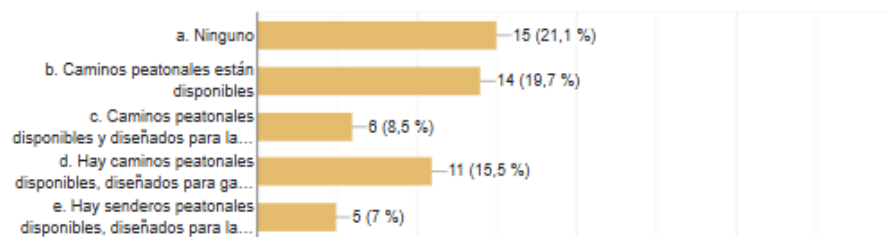
¿Con qué frecuencia vas caminando/silla de ruedas al campus universitario durante la semana?

56 respuestas



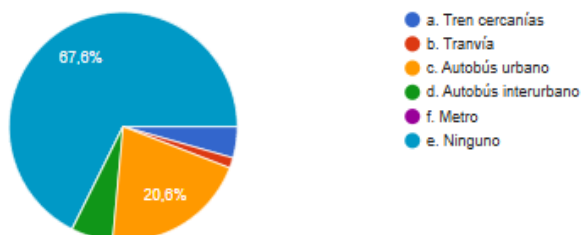
¿En qué medida su universidad promueve y facilita el uso de caminos peatonales en el campus? ¿Existen iniciativas o infraestructuras específicas para fomentar la movilidad a pie y/o en **silla de ruedas**?

71 respuestas



¿Combina con algún otro medio de transporte para llegar a tu destino? En caso de respuesta positiva, seleccione el método/s de transporte en el que realiza la combinación.

68 respuestas

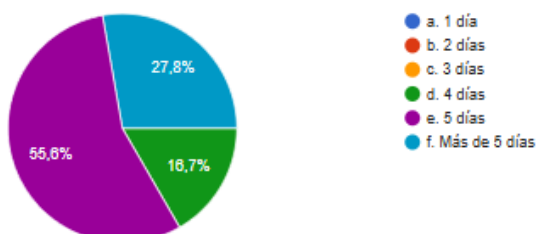


Bicicleta/Patinete

BICICLETA / PATINETE

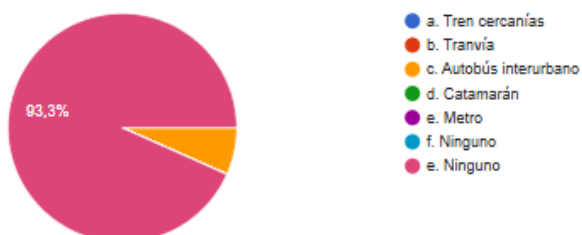
¿Con qué frecuencia usa la bicicleta o el patinete durante la semana?

18 respuestas



¿Combina con algún otro medio de transporte para llegar a tu destino? En caso de respuesta positiva, seleccione el método/s de transporte en el que realiza la combinación.

15 respuestas

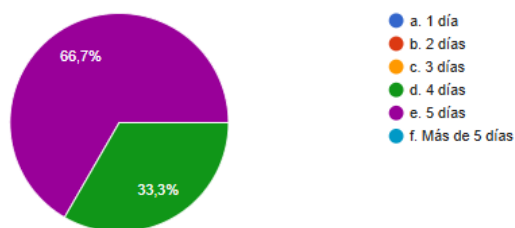


Bicicleta eléctrica

BICICLETA ELÉCTRICA

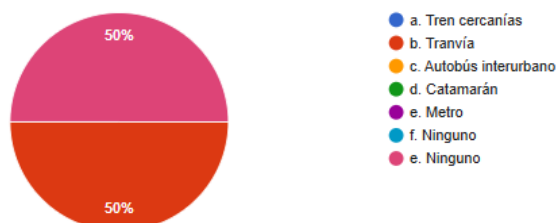
¿Con qué frecuencia usa la bicicleta eléctrica durante la semana?

3 respuestas



¿Combina con algún otro medio de transporte para llegar a tu destino? En caso de respuesta positiva, seleccione el método/s de transporte en el que realiza la combinación.

2 respuestas



Patinete eléctrico

PATINETE ELÉCTRICO

¿Con qué frecuencia usa el patinete eléctrico durante la semana?

1 respuesta



¿Combina con algún otro medio de transporte para llegar a tu destino? En caso de respuesta positiva, seleccione el método/s de transporte en el que realiza la combinación.

1 respuesta

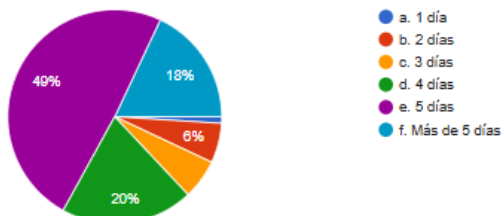


Transporte público

TRANSPORTE PÚBLICO

¿Con qué frecuencia usa el transporte público durante la semana?

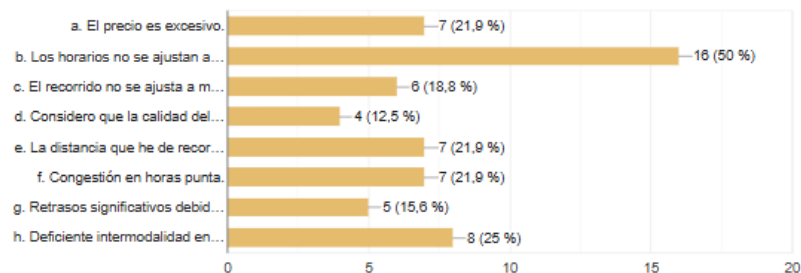
100 respuestas



Si no utiliza el transporte público ¿Cuál es la razón/es?

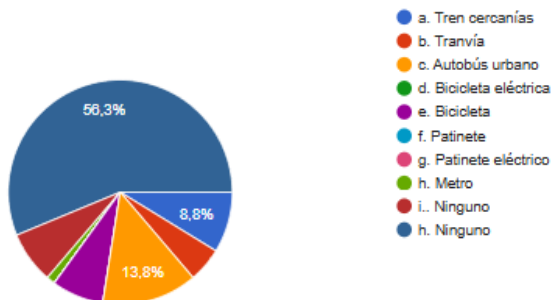
Seleccione una o varias razones según sus hábitos de desplazamiento en Transporte Público

32 respuestas



¿Combina con algún otro medio de transporte para llegar a tu destino? En caso de respuesta positiva, seleccione el método/s de transporte en el que realiza la combinación.

80 respuestas



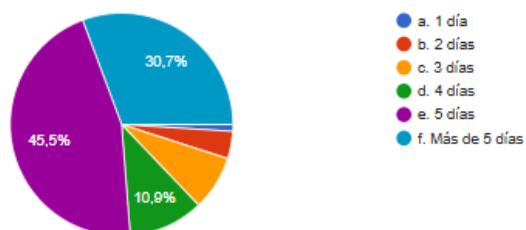
Coche privado

COCHE

¿Con qué frecuencia usa el coche durante la semana?

[Copiar gráfico](#)

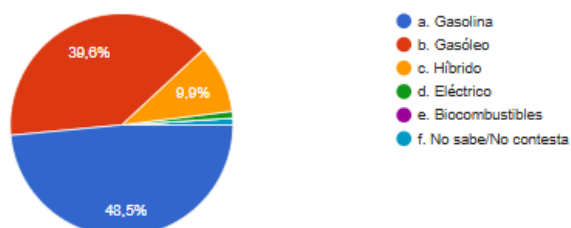
101 respuestas



¿Qué tipo de combustible usa?

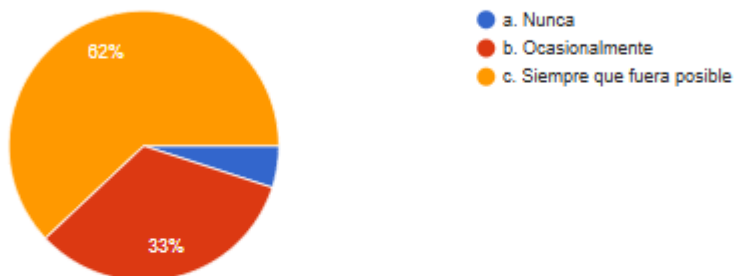
[Copiar gráfico](#)

101 respuestas



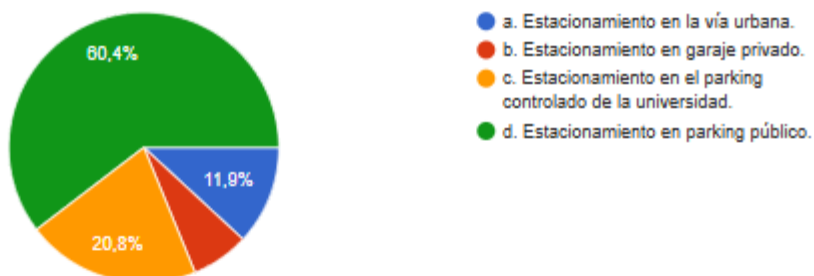
Estaría dispuesto/a a compartir coche:

100 respuestas



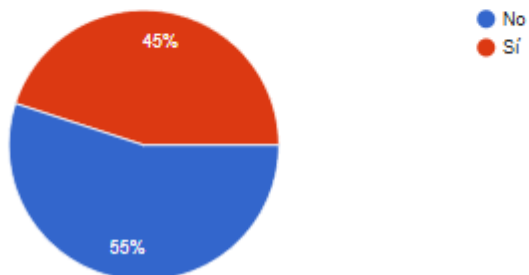
¿Qué tipo de estacionamiento práctica habitualmente?

101 respuestas



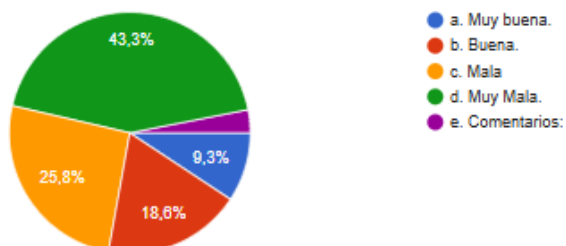
Si estaciona en parking público... ¿Su plaza esta conveniada para miembros de la comunidad universitaria UCA?

80 respuestas



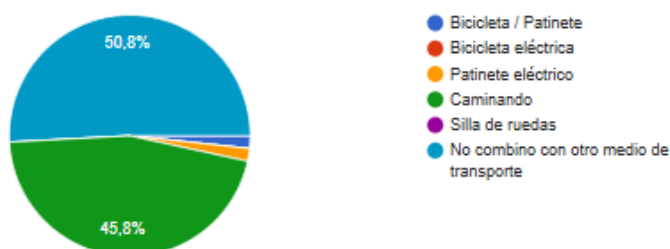
¿Cuál es su opinión sobre la oferta de aparcamientos para coches cerca de su centro dentro del campus?

97 respuestas



Una vez ha llegado al campus: ¿Combina con otro tipo de medio de transporte?

59 respuestas

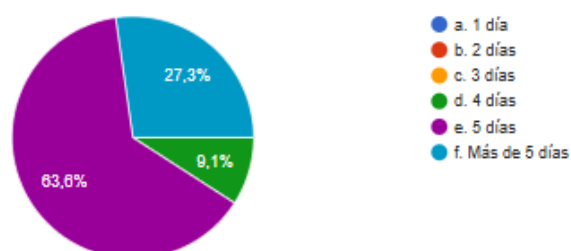


Moto privada

MOTO

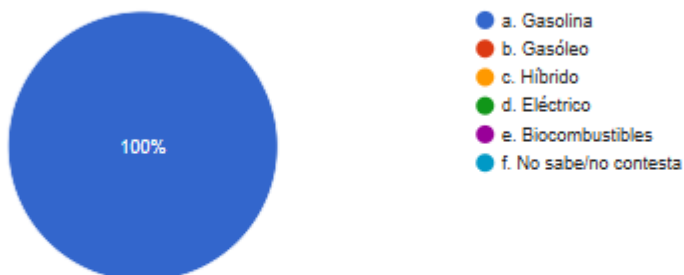
¿Con qué frecuencia usa la moto durante la semana?

11 respuestas



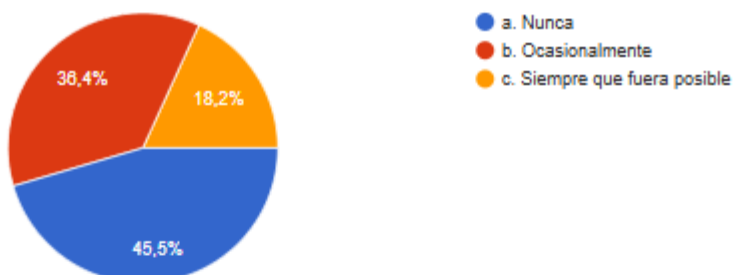
¿Qué tipo de combustible usa?

11 respuestas



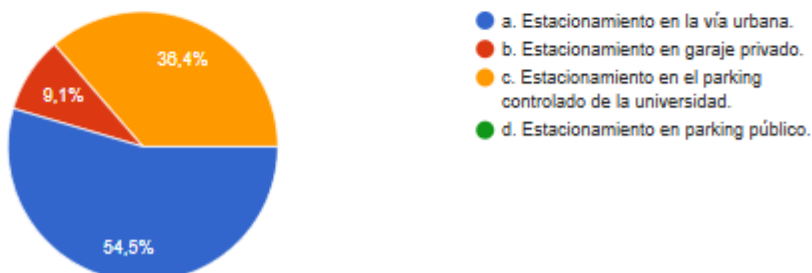
Estaría dispuesto/a compartirla: *

11 respuestas



¿Qué tipo de estacionamiento práctica habitualmente?

11 respuestas



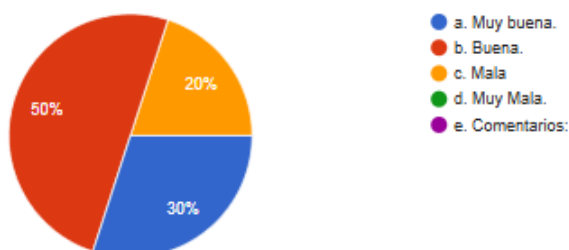
Si estaciona en parking público... ¿Su plaza esta conveniada para miembros de la comunidad universitaria UCA?

4 respuestas



¿Cuál es su opinión sobre la oferta de aparcamientos para motos cerca de su centro dentro del campus?

10 respuestas



Catamarán

CATAMARÁN

¿Con qué frecuencia usa el catamarán durante la semana?

2 respuestas



¿Combina con algún otro medio de transporte para llegar a tu destino? En caso de respuesta positiva, seleccione el método/s de transporte en el que realiza la combinación.

2 respuestas

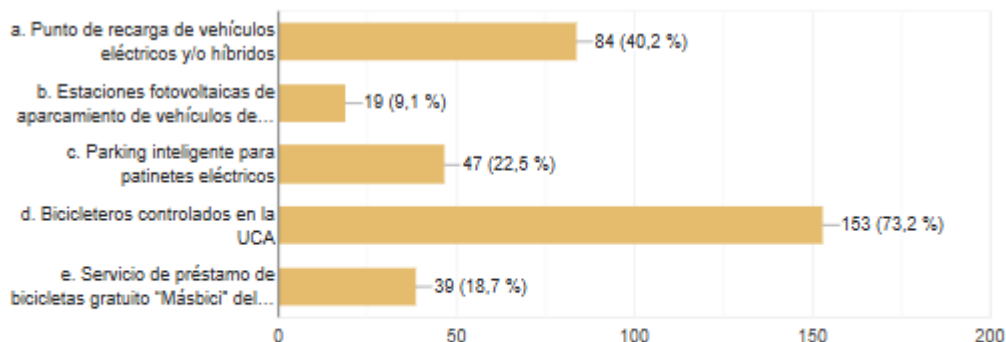


INFRAESTRUCTURAS RELACIONADAS CON LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

INFRAESTRUCTURAS RELACIONADAS CON LA MOVILIDAD EN EL CAMPUS

Indique que instalaciones que fomentan la movilidad sostenible en el campus conoces. Seleccionar una o más de una.

209 respuestas



Las instalaciones más reconocidas son los bicicleteros controlados en la UCA y los puntos de recarga para vehículos eléctricos.

Diagnóstico

Resumen de Problemáticas Clave que derivan de la encuesta

Área	Problema Detectado	Propuesta de Mejora
Medio de transporte	Dominancia del coche	Incentivos e infraestructuras para modos sostenibles y ampliación o reordenación de plazas conveniadas.
Carpooling	Escasa cultura de coche compartido.	Promoción activa del carpooling (APP #UCAComparteCoche).
Bicicleta	Baja visibilidad y promoción de la bicicleta como opción viable.	Aumentar el número de aparcamientos seguros y cubiertos. Lanzar campañas de sensibilización para fomentar el uso de la bicicleta
Transporte público	Frecuencias insuficientes en horas clave. Desajuste entre oferta de transporte público y necesidades reales	Coordinación entre la UCA y operadores (Renfe, Consorcio) para ajustar horarios. Incentivos (bonos UCA, descuentos) para transporte público.
Visibilidad instalaciones sostenibles	Instalaciones poco conocidas	Mapa interactivo + señalización visible

Conclusiones

1. El uso individual del coche es predominante (bajo nivel de coche compartido). El estacionamiento genera inquietudes: plazas limitadas, dificultad para encontrar sitio y falta de plazas conveniadas...
2. El transporte en moto es minoritario, pero es el más común entre el personal que vive en Cádiz o alrededores. Se detecta que existe un insuficiente número de aparcamientos seguros o cubiertos para motos.
3. Con respecto a las bicicletas hemos detectado que existe un uso muy limitado en comparación con coche/moto. Solo algunos encuestados conocen los bicicleteros controlados en el campus, lo que denota una falta de conciencia sobre la infraestructura disponible.
4. Poca predisposición al carpooling pese a que el 83% conocen la APP de movilidad de Hoop Carpool.

5. Con respecto al transporte público, tanto urbano como interurbano, es utilizado por una parte importante de estudiantes. Algunos encuestados combinan tren + bus, o catamarán + bici/pie. El catamarán es usado ocasionalmente por quienes viven en la Bahía.
- 6.
7. Bajo conocimiento de infraestructuras sostenibles: Hay oportunidades para mejorar la comunicación y promoción de instalaciones como aparcabicis o recarga eléctrica.
8. Movilidad poco diversificada: Escasa representación del transporte público, bicicleta o caminando como opciones reales. El transporte público apenas es mencionado por los encuestados. Ni tren, ni autobuses, ni combinaciones intermodales aparecen como opciones frecuentes. Asocian a la baja frecuencia, horarios inadecuados o falta de rutas directas al campus.

Conclusión General

El análisis de los datos recogidos en el formulario revela que el medio de transporte más utilizado por la comunidad universitaria en el Campus de Cádiz es el coche particular, especialmente entre el personal (PTGAS y PDI). Este uso es predominantemente individual, lo que genera una alta demanda de aparcamiento y evidencia una baja cultura de coche compartido.

El transporte público, concretamente el autobús, representa la segunda opción más común, utilizada sobre todo por el estudiantado que reside fuera de la ciudad. Sin embargo, su efectividad se ve limitada por la baja frecuencia de los servicios y la falta de sincronización con los horarios universitarios.

El uso de motocicletas es moderado y se valora por su agilidad, aunque hay una clara necesidad de ampliar y mejorar las zonas de estacionamiento específicas para motos.

El desplazamiento a pie es frecuente entre quienes viven en el centro de Cádiz, lo que destaca la ventaja de contar con un campus urbano y accesible. No obstante, esta opción solo es viable para una parte limitada de la comunidad.

La bicicleta, a pesar de ser un medio sostenible, presenta un uso muy reducido. Esto se debe principalmente a la falta de promoción de este medio de transporte entre la comunidad universitaria, la inseguridad percibida y la limitada infraestructura ciclista visible.

Finalmente, el uso de combinaciones de transporte (como tren + bus o catamarán + bici) es muy minoritario, a pesar de su potencial. La falta de integración entre medios y la escasa información disponible desincentivan su elección.

En conjunto, estos resultados indican una fuerte dependencia del transporte privado, con una baja adopción de medios sostenibles. Esto sugiere la necesidad de implementar medidas que fomenten la movilidad sostenible, segura e intermodal, tales como:

- Mejorar las infraestructuras ciclistas y peatonales.
- Incentivar el uso compartido del coche.
- Optimizar la conexión del transporte público con el campus.
- Promover campañas de sensibilización y uso de medios alternativos